



ගරාජ ලියාපදිංචිය සහ සේවා ප්‍රමිතීන්

පටුන	පිටු අංකය
1) හැඳින්වීම.....	2
2) පසුබිම.....	3
3) ව්‍යාපෘති සාධාරණීකරණය.....	3
3.1 වෙනස්කිරීමට හේතු.....	4
3.2 නෛතික සාධාරණීකරණය.....	4
3.2.1 පරිසර ආරක්ෂණ පනත.....	4
3.2.2 වාහන එකලස් කිරීම සහ නිෂ්පාදනය සඳහා සම්මත මෙහෙයුම් ක්‍රියා පටිපාටිය.....	5
3.2.3 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත.....	5
3.2.3.1 හදිසි අනතුරු දත්ත, ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම හා සැසඳීම	5
4) අරමුණු.....	6
5) ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්.....	6
6) ක්‍රමවේදය	7
7) ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යාන්ත්‍රණය.....	8
7.1 නිෂ්පාදකයින්/එකලස්කරන්නන්/අලුත්වැඩියා ගරාජ සඳහා වාහන බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම/අලුත් කිරීම.....	9
7.1.1 කොන්දේසි	9
7.1.2 අයදුම් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය.....	9
7.1.3 එක් එක් ගරාජ කාණ්ඩය සඳහා මානව සම්පත් අවශ්‍යතා.....	10
7.1.4 වර්ගීකරණය කරන ලද එක් එක් ගරාජය සඳහා පහසුකම් සහ උපකරණ අවශ්‍යතා (අවම).....	12
7.1.5 ගරාජ ලියාපදිංචි කිරීම සහ අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය.....	13
7.1.5.1 ලියාපදිංචි ගරාජ සඳහා ප්‍රදර්ශන පුවරුව.....	16
7.2 'වාහන අලෙවිකරුවන්ගේ' බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම/අලුත් කිරීම.....	17
7.3 ලියාපදිංචි නොකළ ගරාජ මගින් නුසුදුසු අලුත්වැඩියාවන් පිළිබඳ පැමිණිලි සඳහා දඩ සහ වැරදි.....	17
7.4 අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීම.	17
7.5 වාහන ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය යාවත්කාලීන කිරීම	17
7.5.1 අනතුරු අලුත්වැඩියාවකින් පසු අලුත්වැඩියාවේ ගුණාත්මකභාවය.....	19
7.6 මුළු වාහන ගහනය වර්ගීකරණය (PSV/ SPV / PLMV/ OTV)	20
7.7 වාහන යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ පරාමිතීන්.....	21
7.8 මූලාකෘති අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය.....	23
7.8.1 මෝටර් වාහන වර්ග ශ්‍රේණිගත කිරීමේ සහතිකය (MVTRC) - V1.0.....	24
ඇමුණුම A තනි පුද්ගල පරීක්ෂණ වාර්තාව - මූලාකෘතිය.....	28
ඇමුණුම B කණ්ඩායම/ඒකාබද්ධ පරීක්ෂණ වාර්තාව - මූලාකෘතිය.....	29
ඇමුණුම C වාහන හඳුනාගැනීමේ අංක කේතීකරණ පද්ධතිය.....	30
8) ව්‍යාපෘති නිමැවුම් සහ ප්‍රතිඵල.....	30
9) ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය ප්‍රතිලාභ විශ්ලේෂණය.....	30
10) ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිලාභ.....	31
11) නිගමනය.....	31
12) යෝජනාව.....	32

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



1) හැඳින්වීම

සියලුම සංවර්ධිත රටවල මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ නියාමන අරමුණු සඳහා ගරාජ ලියාපදිංචිය අත්‍යවශ්‍ය සාධකයක් ව ඇත්තේ එය මෝටර් රථ කර්මාන්තය, පාරිභෝගිකයා සහ මෝටර් වාහන සඳහා වැඩිම බලපෑමක් සහිත බාධකයක් වන බැවිනි. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, පරිසර අමාත්‍යාංශය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය, සියලුම පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරුන් සහ ඔවුන්ගේ නියෝජිතයන්, ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළු විවිධ මට්ටම්වල සියලුම පාර්ශ්වකරුවන්ගේ දායකත්වයෙන් මෙම යෝජනාවේ අන්තර්ගතය 2017 සිට සකස් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා මෝටර් රථ සේවා සපයන්නන්ගේ සංගමය, ලංකා මෝටර් රථ වෙළෙඳුන්ගේ සංගමය, ලියාපදිංචි වීමට සහ නීති සංශෝධනය කිරීමට අනුකූල වීම සඳහා මහජනතාව සහ විවිධ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් උපදේශන වට කිහිපයක් පවත්වන ලදී.

මෙම ලේඛනයේ අන්තර්ගතයේ පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් ලෙස, යුක්තිසහගත කිරීම පැමිණෙන්නේ අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයෙන් වන අතර, එමඟින් නිර්මාණය කරන ලද දූෂක හා අපද්‍රව්‍ය වලින් පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා 2008 දී 1980 අංක 47 දරන සංශෝධිත පරිසර ආරක්ෂණ පනත යටතේ සියලුම ගරාජ ලියාපදිංචි කළ යුතුය. සහ මෝටර් රථයක් අලුත්වැඩියා කිරීම සහ/හෝ නඩත්තු කිරීමෙන් පසුව.

මෙම යෝජනාවේ අවශ්‍ය අනුවර්තනයන් පිළිබඳ අදහස වන්නේ වඩා හොඳ ආර්ථික ප්‍රතිලාභයක් සඳහා උත්ප්‍රේරකයක් නිර්මාණය කිරීම මෙන්ම තරුණ පරම්පරාවට රැකියා අවස්ථා ලබා දීම මගින් අනාගතයේදී කර්මාන්තය සනාථ කරන අතරතුර පරිසරය සහ පාරිභෝගිකයින්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා සහාය වීම ය.

මෙම ලේඛනයේ අන්තර්ගතයේ පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් ලෙස, යුක්තිසහ ගත කිරීම පැමිණෙන්නේ අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයෙන් වන අතර, මෝටර් රථයක් අලුත්වැඩියා කිරීමේදී, ඉන් පසුව සහ/හෝ නඩත්තු කිරීමේදී ඇතිවන දූෂක සහ අපද්‍රව්‍යවලින් පරිසරය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා 2008 දී 1980 අංක 47 දරන සංශෝධිත පරිසර ආරක්ෂණ පනත යටතේ සියලුම ගරාජයන් ලියාපදිංචි කළ යුතු බව නියම කර ඇත.

ද්විතියික අවශ්‍යතාවයක් ලෙස, වාහනය එහි ප්‍රශස්ත මට්ටමට පවත්වා ගෙන යන බවට වග බලා ගැනීම සඳහා සමස්ත වාහන ගහනයම වාර්ෂික වායු විමෝචන පරීක්ෂණයකට (VET) යටත් වේ. එමෙන්ම VET වැඩසටහනේ මූලික යෝජනාවට අනුව, VET අසමත් වුවහොත් වාහන හිමිකරුට අනවශ්‍ය ආතතියක් ඇති නොකර විසඳුමක් ලෙස අසමත් වූ වාහන අලුත්වැඩියා කළ හැකි සියලුම ගරාජ ලැයිස්තු වරින් වර යාවත්කාලීන කළ යුතු බව දක්වා ඇත. එසේ යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා, DMT (මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව) සතුව ආයතනවල ලියාපදිංචි ලැයිස්තුවක් තිබිය යුතුය.

ගරාජ ලියාපදිංචිය සඳහා මිලභ අවශ්‍යතාවය වන්නේ 2009 අංක 8 දරන පනතේ 16 වැනි වගන්තියෙන් නියම කර ඇති අවශ්‍යතාවය සහ 2021 ජනවාරි 11 වන දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද SOP (Standard Operational Prosidue) අනුව නිෂ්පාදන කටයුතුවල නියැලෙන සියලුම ගරාජයන් DMT සමඟ ලියාපදිංචි විය යුතු වීම සහ එවැනි ලියාපදිංචි ආයතනවලට පමණක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෝටර් රථ එකලස් කිරීමට සහ/හෝ නිෂ්පාදනය කිරීමට අවසර ලැබීම ය.

2009 අංක 8 දරන සංශෝධිත පනතේ එකී 16 වැනි වගන්තියේම 6 වන උපවගන්තිය මගින්, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතට හෝ කලින් කලට අවශ්‍ය යැයි සැලකෙන වෙනත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව, DMT කොමසාරිස් ජනරාල් වරයා විසින් දක්වා ඇති ප්‍රමිතීන් දිගටම පවත්වාගෙන යාම සඳහා වාහනවල වෙනස්කම් සිදු කිරීමේ යෙදී සිටින ගරාජයන් DMT විසින් ලියාපදිංචි කර කළමනාකරණය කිරීමේ නියමයක් ඇති කළ යුතු බව දක්වා ඇත.

වාහනයේ ගර්භිත භාවය හේතුකොට ගෙන ලියාපදිංචිය අවසන් කරන අවස්ථාවේ දී එම වාහනයේ නැවත අලුත්වැඩියා කිරීමේ හැකියාව තක්සේරු කිරීම මගින් එහි ලියාපදිංචිය නැවත ස්ථාපිත කිරීමට සහ/හෝ ලියාපදිංචිය ස්ථිරවම අවලංගු කිරීමට තීරණය කිරීම සඳහා DMT කොමසාරිස් ජනරාල් හට තාක්ෂණික පදනමක් මත ස්ථිරවම ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම/ ස්ථාපිත කිරීම සඳහා බලය ලබා දිය යුතු වේ.

රටේ ඉන්ධන භාවිතය අඩු කිරීම පිණිස රට තුළ ඇති සමස්ත වාහන ගහනයම වාර්ෂිකව එහි යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂා කිරීමට සහ/හෝ විශාල අනතුරකින් පසුව සිදු කරනු ලබන අලුත්වැඩියාවකින් පසුව පරීක්ෂා කිරීමට මෙන්ම මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව ඉහළ නැංවීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතට අනුව විෂයභාර අමාත්‍යවරයාට යොදා ගත යුතු පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලිය සහ වාහන වර්ග තීරණය කිරීමට ඉඩ සලසන රෙගුලාසි සඳහා ඉඩ සැලසිය යුතුය.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



එසේම මෝටර් රථ නිෂ්පාදනය සහ එකලස් කිරීම සඳහා ගෝලීය කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත්වෙමින් සිටින රටක් ලෙස, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතෙන් පවරා ඇති බලතල අනුව, DMT විසින් මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින් ඉදිරිපත් කරන ලද මූලාකෘති අනුමත කිරීමට DMT කොමසාරිස් ජනරාල් වරයාට විනිවිදභාවයෙන් යුක්ත, කාර්යක්ෂම ක්‍රියාවලියක් භාවිත කිරීමට හැකි වනු පිණිස සහ DMT කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන ලද එකලස් කරන ලද සියලුම මෝටර් රථ සඳහා ලෝක මට්ටමේ වාහන හඳුනාගැනීමේ අංකය (VIN) ලබා දෙනු පිණිස නියමයන් සලසනු ලැබිය යුතුය.

සාරාංශයක් ලෙස, මෙම යෝජනාවලිය අවසාන වශයෙන් නියම කරනුයේ,

1. දැනට පවත්වාගෙන යන පරිද්දෙන්ම සියලුම ගරාජ ලියාපදිංචි කිරීම
2. සියලුම ගරාජ පහසුකම් අනුව ශ්‍රේණිගත කිරීම (මෙවලම් සහ කුසලතා, ශ්‍රම බලකායේ දැනුම)
3. ගරාජයේ දැනට සිටින සහ නවක සේවකයින්ගේ කුසලතා සහ දැනුම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා තාක්ෂණික ආයතන සමඟ කෙටි කාලීන / සති අන්ත / සන්ධ්‍යා පාඨමාලා සකස් කිරීම සහ ගරාජයේ ශ්‍රේණිය ඒ අනුව අඛණ්ඩව ඉහල දැමීම
4. වාහන හිමිකරුට/ධාවකයාට තම වාහනය නිවැරදි කිරීමට/අලුත්වැඩියා කිරීමට සුදුසු ගරාජය හඳුනා ගැනීමට හැකි වීම (කේතය)
5. සියලුම ගරාජ වර්ගීකරණය කර ඩිජිටල් ආකාරයෙන් ලියාපදිංචි කිරීම
6. DMT සහ ගරාජ අතර ඩිජිටල් සම්බන්ධතාව මගින් වාහන ගර්භිත කිරීමේ ක්‍රියාවලීන් යාවත්කාලීන කිරීම
7. වාහන ගහනය දැනටමත් වර්ග කර ඇති අතර පළාත් පදනම් කරගත් වැඩපොළවල් ලියාපදිංචියට අදාළව සෑම වාහන පන්තියක්ම වාර්ෂිකව සහ/හෝ බරපතල අලුත්වැඩියාවකින්/වෙනස් කිරීමෙන් පසු යෝග්‍යතා පරීක්ෂණයක් ලබා ගැනීම සහ යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ ප්‍රතිඵල සඳහා DMT මධ්‍යගත ඩිජිටල් දත්ත ගබඩාව
8. SOP නියමයන්ට අනුව වාහන මූලාකෘතිකරණය සඳහා ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමයක් සකස් කිරීම
9. දේශීයව නිෂ්පාදිත වාහන සඳහා සම්මත වාහන හඳුනාගැනීමේ අංකයක් (VIN) භාවිත කිරීම

2) පසුබිම

මේ වන විට ඕනෑම ගරාජයකට DMT සමඟ ලියාපදිංචි වීමේ හැකියාව 1951 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන DMT පනත මගින් සලසා දී ඇත. එහෙත් මෝටර් රථයක් විකිණීමේදී, නිෂ්පාදනය කිරීමේදී, එකලස් කිරීමේදී, වෙනස් කිරීමේදී, නඩත්තු කිරීමේදී හෝ අලුත්වැඩියා කිරීමේදී ලියාපදිංචි අනිවාර්ය නොවන අතර ලියාපදිංචි ගරාජයක විෂය පථය ද නිශ්චිතව දක්වා නොමැත.

කෙසේ වෙතත්, පරිසර ආරක්ෂණ නීති මෙන්ම මෝටර් රථ එකලස් කිරීම සහ නිෂ්පාදන SOP යටතේ වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන මගින් සියලුම ගරාජයන් ලියාපදිංචි කර තිබීම අනිවාර්ය කර තිබිය දී එයට එදිරි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ සඳහන් වචන කිහිපයක යම් පරස්පර විරෝධී බවක් පැන නැග ඇත. මේ අනුව, කර්මාන්තය කුමක් වුවත්, ශ්‍රී ලංකාවේ සියලුම නීති සහ රෙගුලාසි රටේ පුරවැසියන්ට වඩා හොඳින් සේවය කිරීමට මෙන්ම ව්‍යවසායකයාගේ මූලික අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීමට පෙළගැසිය යුතුය. නියාමන අධිකාරිය ලෙස, DMT සහ MOT එක්ව අනෙකුත් අමාත්‍යාංශවල සහ මධ්‍යම රජයේ අවධානය මෙන්ම, වඩාත්ම තීරණාත්මක සාධකය වන, මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ තාක්ෂණික වැඩිදියුණු කිරීම් සහ අවධානය කාලානුරූපව සකස් කිරීම සඳහා නීති සහ රෙගුලාසි යාවත්කාලීන කළ යුතුය.

තවද, මෝටර් රථ නිෂ්පාදනය සහ එකලස් කිරීම සඳහා පියවර තබන රටක් වශයෙන්, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතට අනුව දේශීයව නිෂ්පාදිත මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින් සඳහා ප්‍රමිතිගත VIN අංකයක් ලබා දීම අවශ්‍ය වේ. එසේ කිරීමේදී, මූලාකෘති අනුමැතිය සඳහා විනිවිදභාවයෙන් යුක්ත හා කාර්යක්ෂම ක්‍රියාවලියක් අනුගමනය කළ යුතුය.

මීට අමතරව, පොදු මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වන සියලුම වාහන සුදුසු සහ මාර්ග සුදුසු යැයි සැලකිය යුතු අතර ප්‍රශස්ත ආරක්ෂාව සහතික කළ හැක්කේ එවිට පමණි. 2009 සංශෝධනයේ 155 සහ 29 වගන්තිය යටතේ, ක්‍රියාකාරී අනුපිළිවෙලෙහි වාහනයක්

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



අත්‍යවශ්‍ය වන බැවින්, දැනට, යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ ක්‍රමය බෙහෙවින් විසංයෝජනය සහ අකාර්යක්ෂම ය; නමුත්, පසුව 2017 අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය යටතේ, සියලුම මෝටර් රථ ත්‍රිරෝද රථ වාර්ෂික යෝග්‍යතා පරීක්ෂණයක් ලබා ගනිමින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ 196 වගන්තියට අනුකූල විය යුතු බවට උපදෙස් දී ඇත.

මේ අනුව, කිසිදු මෝටර් ත්‍රිරෝද රථයක් 2017 වසරේ නියම කර ඇති රීතියට අනුකූල නොවන බවත්, මෙම රෙගුලාසිය කඩ කරන බවත් නිරීක්ෂණය වී ඇත. එවැනි විසංයෝජනයන් ඉවත් කර හිතකර මෝටර් රථ සමූහ සහ බාධාවකින් තොරව ආරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් පවත්වා ගැනීම සඳහා, සියලුම වර්ගයේ වාහන යෝග්‍යතාවය සඳහා වාර්ෂිකව පරීක්ෂා කළ යුතු බවට යෝජනා කෙරේ.

3) ව්‍යාපෘති සාධාරණීකරණය

DMT හි තාක්ෂණික අංශයේ කාර්යයන් සලකා බැලීමේදී, වාහන අලුත්වැඩියා කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන, නිෂ්පාදන ආයතන, රක්ෂණ සහ වාහන වෙළඳුන්ගේ නියාමනය යම් ප්‍රමාණයකට පමණක් සිදු කරන බව නිරීක්ෂණය වේ.

DMT විසින් නියම කර ඇති පරිදි, MTA විෂය පථය තුළ DMT හි තාක්ෂණික ශාඛාවේ මෝටර් රථ පරීක්ෂක (EMV) සියලුම කාර්යයන් සහ අවශ්‍යතා සඳහා සහභාගී වේ. මෙම සේවාව සඳහා දැනට එක් (01) සහකාර කොමසාරිස් (තාක්ෂණික) වරයෙක්, ප්‍රධාන මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරුන් හතර දෙනෙක් (04) සහ මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරුන් එකසිය දහයක් (110) සම්බන්ධ වේ.

මෙම තොරතුරු මගින් පැහැදිලි වන්නේ ගරාජ ක්‍රියාකාරකම් මෙහෙයවීම සහ අධීක්ෂණ කොටස එම කාර්ය මණ්ඩලය විසින්ම සිදු කරනු ලබන සහ සිදු කළ යුතු බවත්, රථට, මෝටර් රථ පදවන්නාට, මෝටර් රථ හිමියාට සහ සියල්ලටම වඩා නිෂ්පාදන ප්‍රජාවට මෝටර් රථ අපනයනය සක්‍රීය කිරීම සහ ඉන්ධන, අමතර කොටස් සහ අධි අවදානම්, අඩු ආරක්ෂිත වාහන සඳහා විදේශ මුදල් පිටතට ගලා යාම අවම කිරීම ඉතා වැදගත් වුවද, නිපුණතාවය, දැනුම සහ පහසුකම් (මෙවලම් සහ උපකරණ වල) වලින් සමන්විත නොවන බොහෝ ගරාජ (දිවයින පුරා) නිසා ගරාජ ක්‍රියාකාරකම් මෙහෙයවීම ස්ථාපිත කිරීම සහ අධීක්ෂණ කොටස සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම කළ නොහැකි බවත් ය.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



3.1 වෙනස් කිරීමට හේතු

දැනට පාරේ ගමන් කරන වාහන මිලියන 7-8 ක් සිටිත් පරිදි කාලාන්තර නඩත්තුවට භාජනය වන අතර, රටක් වශයෙන් සමස්ත ඉන්ධන පරිභෝජනය අඩු කිරීම සඳහා, වාහනයේ විමෝචන අනුකූලතාව පරීක්ෂා කිරීම පිණිස වාර්ෂිකව විමෝචනය සඳහා මිලියන 5-6 ක් පරීක්ෂා කරනු ලැබේ. වාහන ගහනයෙන් කුඩා ප්‍රතිශතයක් යෝග්‍යතාවය සඳහා පරීක්ෂා කරනු ලැබේ. එහෙත්, රටක් දියුණු කිරීමට නම්, සාමාන්‍ය ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සඳහා කාලය නාස්ති නොකර ජාතික ඵලදායිතාව සඳහා ඔවුන්ගේ කාලය වෙන් කරන ආකාරයට ඔවුන්ගේ කාල කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කළ යුතුය. කලින් ලියා පදිංචියෙන් ඉවත් කර දමන ලද වාහන එහි පෙර තිබූ ආරක්‍ෂාවට සහ මානයන්ට ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට තරම් දියුණු තාක්‍ෂණයක් ඇති යුගයක, එය අනිශ්‍ය ගෞරවාදරයට ලක් විය යුතු අතර, අපද්‍රව්‍ය අවම කිරීම සඳහා එවැනි අලුත්වැඩියාවන් සිදු කිරීමට නිසි යාන්ත්‍රණයක් සකස් කළ යුතුය. ගරාජ ලියාපදිංචි කළ යුතුවාක් මෙන්ම, පහළ ස්ථරයේ වැඩපොළවල් සහ ඒවාහි සේවය කරන්නන් සඳහා, එම වැඩබිම් වල සාමාන්‍ය පැවැත්ම සහිත කාල පරාසය තුළ ස්ථාවර වර්ධන විකල්පයක් ලබා දීමද සිදු කළ යුතු ය. මෙලෙස, එම කටයුත්ත හා සබැඳි වඩාත් ඵලදායී ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් ඇති කළයුතු වේ.

තවද, විනිවිද භාවයෙන් යුතු මූලාකෘති තක්සේරුවක් මගින්, අපහැදිලි තත්වයන් (grey areas) හෝ ප්‍රමාදයකින් තොරව DMT කොමසාරිස් ජනරාල් වරයා විසින් ලබා දී ඇති ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් VIN භාවිතා කර දේශීය ආයෝජකයන්ට මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයෙකු ලෙස ඉදිරියට යාමට හෝ එකලස් කරන්නන්ට වාහන නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා සවිබල ගැන්වීමට හෝ කළ හැකි ය.

මේ අනුව පශ්චාත් වසංගත සමයක, සුමට හා දුරස්ථ සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා නියාමකයින් ඩිජිටල් ආකෘතියක් හරහා අයදුම්කරුට සම්බන්ධ කිරීම ඉතා වැදගත් වේ. මේ අනුව DMT වෙබ් අඩවියක් හරහා ගරාජ ඩිජිටල් ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් සැකසීම සහ යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ සහ අනෙකුත් වැඩපොළවල් ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වෙනම පාලක පුවරුවක් (separate dash board) පවත්වා ගැනීම පුරවැසියාගේ කාලය ඉතිරි කර ගැනීමටත් භාණ්ඩාගාරයට සහ DMT වෙත කාලීන ආදායමක් ලබා ගැනීමටත් හැකිවන විනිවිද භාවයෙන් යුක්ත, කාර්යක්ෂම ක්‍රියාවලියක් බවට පත් වනු ඇත. (M/S/A/B/C කාණ්ඩයේ වැඩපොළ වලට ඉටු කළ හැකි වැඩ වර්ග සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීමට යෝජනා, 7.1.3 වගුව - 2 බලන්න)

3.2 නෛතික සාධාරණීකරණය

3.2.1 පරිසර ආරක්ෂණ පනත

1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත සහ 2008 ජනවාරි 25 දිනැති අංක 1553/6 දරන සංශෝධන යටතේ සියලුම ගරාජ ලියාපදිංචි කළ යුතු බව අනිවාර්ය කර ඇත. මේ අනුව, 1951 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ ඉහත සඳහන් කළ පරිදි පරිසර පනතට අනුකූලව DMT හි ගරාජ ලියාපදිංචි කළ යුතු බව ද අනිවාර්ය කළ යුතුය. වැඩ සහ වාහන වර්ගය අනුව, පරිසර පනත, පහත බලපත්‍ර වර්ග සපයයි. 7.1.3 හි වගුව 2 සැකසීමේදී එය සැලකිල්ලට ගෙන ඇත.

A කොටස - 70 වගන්තිය - වාහන සේවා ස්ථාන/ගරාජ

අවශ්‍යතාවය - ත්‍රිරෝද රථ සහ යතුරුපැදි සේවා සහ අභ්‍යන්තර පිරිසිදු කිරීම් හැර වෙනත් වාහන සේවා කටයුතු කරන වාහන සේවා ස්ථාන හෝ බහාලුම් අංගන මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ ලියාපදිංචි වී EPL ලබා ගත යුතුය.

B කොටස - 30 වගන්තිය - අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු ගරාජ

අවශ්‍යතාවය - විසිරි පින්තාරු කිරීම හෝ ජංගම වායුසම්කරණ ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළු වාහන අලුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සිදු කරන ගරාජ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය යටතේ ලියාපදිංචි වී EPL ලබා ගත යුතුය.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



B කොටස - 32 වගන්තිය - ත්‍රිරෝද රථ සහ මෝටර් සයිකල් සේවා ස්ථාන/ගරාජ සහ අභ්‍යන්තර පිරිසිදු කිරීමේ ගරාජ

අවශ්‍යතාවය - ත්‍රිරෝද රථ, යතුරුපැදි සේවා කටයුතු හෝ අභ්‍යන්තර පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතු සිදු කළ හැක්කේ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ ලියාපදිංචි වී EPL ලබා ගැනීමෙන් පසුව පමණි.

C කොටස - 1 වගන්තිය - බනිජ තෙල් මෙහෙයවීමේ කටයුතු සිදු කරන ගරාජ

C කොටස - 21 වගන්තිය - මෝටර් රථ වායුසම්කරණ ඇතුළු වාහන අලුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සිදු කරන ගරාජ

C කොටස - 24 වගන්තිය - සේවකයින් 10 කට වැඩි පිරිසක් සේවය කරන සියලුම විදුලි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික භාණ්ඩ අළුත්වැඩියා කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන

3.2.2 වාහන එකලස් කිරීම සහ නිෂ්පාදනය සඳහා සම්මත මෙහෙයුම් ක්‍රියාපටිපාටිය

2021 ජනවාරි 11 වන දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද SOP හි 3 වන වගන්තියට අනුව, ඕනෑම මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයෙකු සහ එකලස් කරන්නෙකු DMT හි ලියාපදිංචි වීම අවශ්‍ය බව නියම කර ඇත.

3.2.3 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතට අනුව, ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරන සෑම මූලාකෘතියක්ම කොමසාරිස් ජනරාල් DMT වෙතින් VIN එකක් ලබා ගැනීමට පෙර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්(CGDMT) විසින් අනුමත කළ යුතුය. මේ අනුව, කාර්යක්ෂමතාව සහ විනිවිදභාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා, CGDMT හි පෙරදසුන යටතේ සම්මත ඇගයීම් ක්‍රියාවලියක් යෙදිය යුතු අතර, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත පැවරී ඇති බලතල යටතේ සාර්ථක අයදුම්කරුවන් සඳහා ලෝක මට්ටමේ සම්මත වාහන හඳුනාගැනීමේ අංකය (VIN) ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

2009 155 වගන්තියට අනුව සියලුම වාහන ක්‍රියාකාරී පිළිවෙලට තිබිය යුතුය. එසේම, 2009 සංශෝධනයේ 29 වැනි වගන්තියට අනුව මෝටර් ලොරි, සැහැල්ලු මෝටර් ලොරි, බර මෝටර් ලොරි, මෝටර් කෝච්, සැහැල්ලු මෝටර් කෝච්, බර මෝටර් කෝච්, මෝටර් හර්ස් හෝ මෝටර් ගිලන් රථ ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති සියලුම වාහන වලංගු යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ සහතිකයක් ලබා ගත යුතුය. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ 196 වගන්තියට. පසුව 2017 අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය යටතේ සියලුම මෝටර් රථ ත්‍රිරෝද රථ ද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ 196 වගන්තියට අනුකූල විය යුතු බවට උපදෙස් දී ඇත. එබැවින්, 2009 155 වගන්තියට සම්පූර්ණයෙන්ම අනුකූල විය හැකි එකම ක්‍රමය නම්, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ 196 වගන්තියට අනුකූලව සියලුම වර්ගයේ වාහන සඳහා අනිවාර්ය කිරීම බව වටහා ගත හැකිය.

3.2.3.1 ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම එරෙහිව හදිසි අනතුරු දත්ත

විස්තරය	මුළු ගණන	OTV	වෙනත් වාහන වර්ග
මාරාන්තික අනතුරු	3,500	2,800	700
ප්‍රධාන අනතුරු	11,500	8,050	3,450
මධ්‍යම හා සුලු ප්‍රමාණයේ අනතුරු	25,000	15,000	10,000
සමස්ත වාර්ෂික අනතුරු	40,000	25,850	14,150

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



වාහන ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම වසරකට වාහන 450 ත් 600 ත් අතර වේ. එනම් ඉහත වගුවේ දක්වා ඇති පරිදි සියලුම අනතුරු වලින් 1% කි. මේ අනුව, ව්‍යුහාත්මක සහ/හෝ ආරක්‍ෂාව සම්බන්ධ බරපතල හානි තිබිය හැකි, මාරක හෝ විශාල අනතුරකට ලක් වූ වාහන 3000 -11,000 ක් පමණ ඉන් අනතුරුව එහි යෝග්‍යතාවය සහ/හෝ අලුත්වැඩියා කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සහ එහි අනතුරකට මුහුණ දීමේ දී වන පුද්ගල හානි අඩු වීමේ යෝග්‍යතාවය (crashworthiness) සඳහා කිසිදු පරීක්ෂාවකින් තොරව අලුත්වැඩියා කර ඇති බව පැහැදිලිය.

4) අරමුණු

- 4.1 වාහන හිමිකරුට/භාවිත කරන්නාට තම වාහනය නිවැරදි කිරීමට/අලුත්වැඩියා කිරීමට සුදුසු ගරාජය කුමක්දැයි හඳුනා ගැනීමට හැකි වේ. (කේතය භාවිතා කර)
- 4.2 ගුණාත්මකභාවය සහ නිවැරදි දෝෂ විනිශ්චය සහ අලුත්වැඩියාව සඳහා මහජනතාවට සහතික වීම (ඉන්ධන පිරිවැය ඉතිරි කරයි)
- 4.3 දිවයින පුරා පැතිරී ඇති අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු ගරාජ නියාමනය කිරීම
- 4.4 කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය විසින් දියත් කරන ලද SOP හරහා අනුමත කරන ලද මෝටර් වාහන එකලස් කිරීමේ කම්හල් නියාමනය කිරීම
- 4.5 SOP v1.0 අනුව මෝටර් නිෂ්පාදන සහ මූලාකෘතිකරණ ක්‍රියාවලිය සහ සංවිධාන නියාමනය කිරීම
- 4.6 ගරාජ ලියාපදිංචිය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අන්‍ය ක්‍රියා පිළිවෙලක් ස්ථාපිත කිරීම
- 4.7 මෙහෙයවීම මෙන්ම තීරණ ගැනීම සඳහා විසල් දත්ත (big data) ඉවහල් කරවීමේ අරමුණින් දත්ත පද්ධතිය පවත්වාගෙන යාම
- 4.8 මෝටර් රථ කර්මාන්තය (ගරාජ ලියාපදිංචිය) සඳහා විවිධ අමාත්‍යාංශ / ACT හි නීති සහ රෙගුලාසි පෙළගැස්වීම
- 4.9 වාහන ලියාපදිංචිය ඉවත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය යාවත්කාලීන කිරීම සහ එසේ ඉවත් කරන ලද වාහන නැවත ලියාපදිංචි කිරීම
- 4.10 කායිකෂම කළමනාකරණය සඳහා වාහන ගහනය වර්ග කිරීම
- 4.11 මාර්ගවල ධාවනය වන සෑම වර්ගයකම වාහන සඳහා යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය අනිවාර්ය කිරීම (ඉන්ධන පරිභෝජනය ඉතිරි කර ගැනීමට සහ අමතර කොටස්, ඉන්ධන සහ අනෙකුත් ද්‍රව්‍ය මත විදේශ මුදල් පිටවීම)
- 4.12 තීරණ ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේදී DMT කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාට උපකාර වීම සඳහා විනිවිද භාවයෙන් යුක්ත හා කාර්යක්ෂම මූලාකෘති තක්සේරු යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- 4.13 ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදිත සියලුම වාහන සඳහා ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් VIN ලබා දීම
- 4.14 ලියාපදිංචි වැඩපලකින් වෘත්තීය සහ ආරක්ෂිත අලුත්වැඩියා ක්‍රියාවලියක් සලකා බැලීමෙන් අනතුරුව වාහන ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සහ නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වෙනස් කිරීම

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



5) ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්

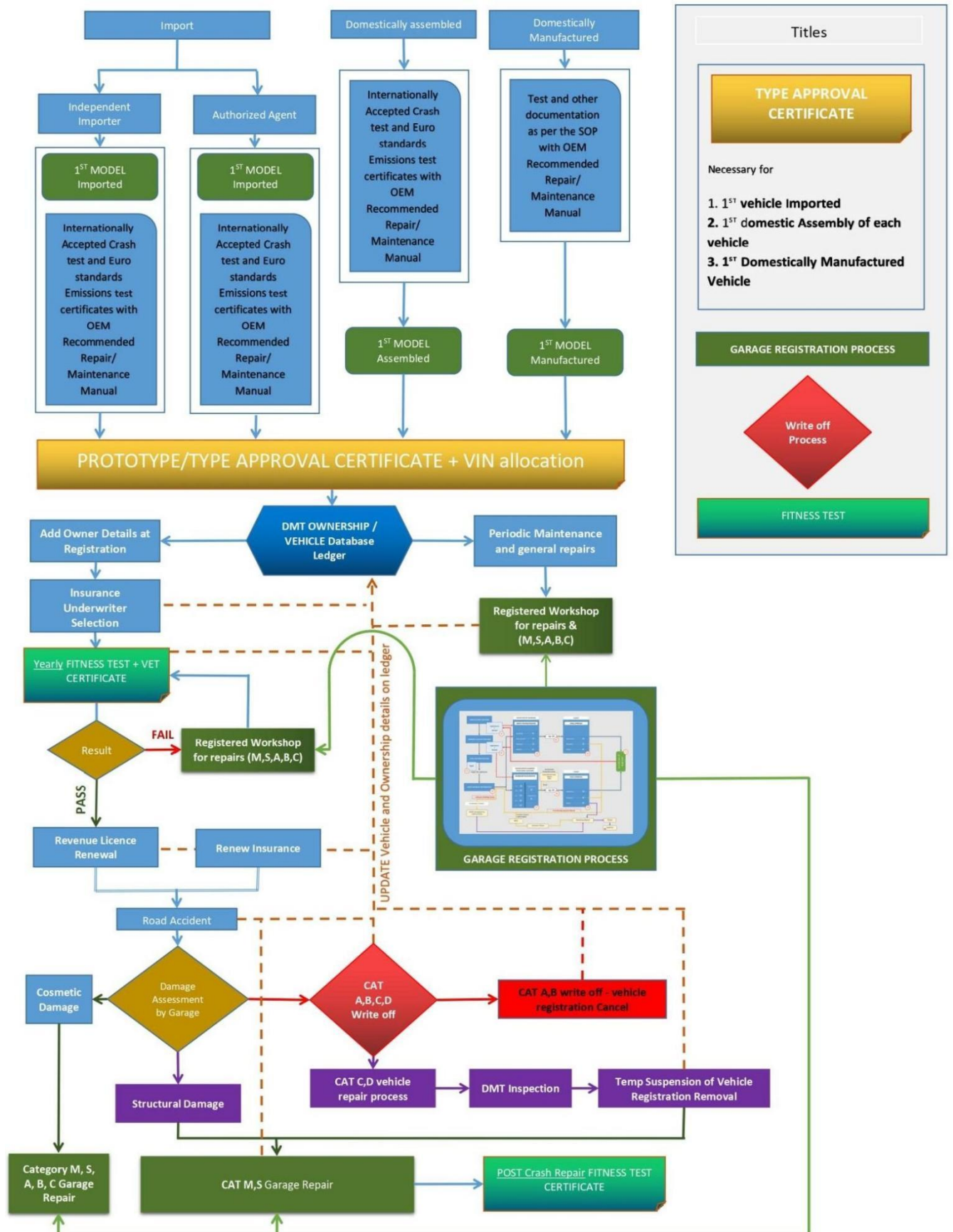
- 5.1 නිෂ්පාදන සඳහා මෝටර් රථ බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම/අලුත් කිරීම.
- 5.2 'වාහන අලෙවිකරුවන්ගේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම/අලුත් කිරීම
- 5.3 දිවයිනේ සියලුම ගරාජ ලියාපදිංචි කිරීමේ දීප ව්‍යාප්ත ආවරණය
- 5.4 කසළ කළමනාකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීම
- 5.5 මුළු වාහන ගහනය වර්ගීකරණය
- 5.6 DMT සමඟ දත්ත ගබඩා පද්ධතියක් හවුලේ පවත්වාගෙන යාම
- 5.7 විනිවිදභාවයෙන් යුක්ත සහ කාර්යක්ෂම මූලාකෘති ඇගයීම් ක්‍රියාවලියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- 5.8 දේශීයව නිෂ්පාදිත / එකලස් කරන ලද වාහන සඳහා ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් VIN යොදා ගැනීම
- 5.9 වාහනය ගර්භිත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සහ නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සංශෝධනය කිරීම/යාවත්කාලීන කිරීම
- 5.10 යම්කිසි වාහනයක අලුත්වැඩියාව සම්බන්ධයෙන් මතබේදාත්මක අවස්ථාවක දී බේරුම්කරුවෙකු/ තාක්ෂණික උපදේශකයෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම.

6) ක්‍රමවේදය

- 6.1 සේවා, අලුත් වැඩියා, නිෂ්පාදනය, එකලස් කිරීම සහ වෙළඳාම් කිරීම/විකිණීම යන ක්ෂේත්‍රවල නියැලී සිටින ඕනෑම ගරාජයක් DMT සමඟ ලියාපදිංචි කිරීම අනිවාර්ය කිරීම සඳහා පනත සංශෝධනය කිරීම.
- 6.2 DMT තුළ සහතික කරන නිලධාරීන්ගේ දැනුම සහ පළපුරුද්ද වැඩි දියුණු කිරීම
- 6.3 අලුත්වැඩියා කිරීමක් සිදු කළහොත්, ඕනෑම සහ සියලුම තත්වයන් යටතේ ලියාපදිංචි ගරාජවලට පමණක් ගෙවිය යුතු බවට සහ/හෝ යෝජිත නව ක්‍රමය යටතේ වාහනයක ලියාපදිංචිය ඉවත් කළහොත්, සම්පූර්ණ වාහන වටිනාකම, වාහන පරම/හිමිකරු වෙත සෘජුවම ගෙවීමට, සියලුම රක්ෂණ හිමිකම් සීමා කිරීම.
- 6.4 වාහන නිෂ්පාදකයින්, එකලස් කරන්නන් සහ මූලාකෘති සාදන්නන් සඳහා කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය සමඟ SOP V1.0 සමඟ කටයුතු කර ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී වර්ග කිරීම
- 6.5 අලුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ සියලුම වර්ගවල සේවා සපයන්නන් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා කැඳවා ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී ගරාජ වර්ගීකරණය කිරීම.
- 6.6 මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ සියලුම මෝටර් කාර්මික ශිල්පීන් සහ වෘත්තීයයන්/ඉංජිනේරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා කැඳවීම
- 6.7 වඩා හොඳ වාහන වර්ගීකරණ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම
- 6.8 හවුල් දත්ත පද්ධතිය හරහා DMT - තාක්ෂණික අංශයේ අධීක්ෂණය යටතේ සහතිකයක් නිකුත් කිරීම
- 6.9 මූලාකෘති පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලියක් සමඟ මූලාකෘති අනුමත කිරීම සඳහා ලකුණු ලබා දීමේ යෝජනා ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- 6.10 ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් VIN අනුගමනය කිරීම, සහ අනුමත මූලාකෘතියක් සහිත සියලුම මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින් සඳහා එකී VIN ලබා දීම
- 6.11 වාහන ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම සහ නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ මෝටර් රථ වාහන පනත සංශෝධනය කිරීම
- 6.12 යම්කිසි වාහනයක අලුත්වැඩියාව සම්බන්ධයෙන් මතබේදාත්මක අවස්ථාවක දී බේරුම්කරුවෙකු/ තාක්ෂණික උපදේශකයෙකු ලෙස කටයුතු කර අදාළ පාරිභෝගිකයාට/ රක්ෂණ සමාගමට නිර්දේශ ලබා දීම.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.

7) ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යාන්ත්‍රණය



* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.1 නිෂ්පාදකයින්/එකලස් කරන්නන්/අලුත්වැඩියා ගරාජ් සඳහා මෝටර් රථ බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම/අලුත් කිරීම

7.1.1 කොන්දේසි -

7.1.1.1	ආයතනික බලපත්‍රය (අත්සන) ශ්‍රී ලංකාවේ පදිංචි පුද්ගලයෙකු විසින් දැරිය යුතුය
7.1.1.2	7.1.1.1 අනුව බලපත්‍රය හිමි බලපත්‍රය හිමිකරු හිමිකාරීත්වය, හවුල්කාරීත්වය, පුද්ගලික සීමාසහිත සමාගම, සීමාසහිත, සහයෝගිතාව හෝ වගකීම් සහිත සමාගමක කොටස්කරුවෙකු විය යුතුය.
7.1.1.3	අවශ්‍ය නම් තනි බලපත්‍ර හිමියාට ඔහුගේ නම සහ/හෝ වෙළඳ නාමයක් යටතේ බලපත්‍රය ලියාපදිංචි කළ හැක
7.1.1.4	එහි ප්‍රධාන බලපත්‍රධාරියා, ශ්‍රී ලංකා පුරවැසිභාවය දරන්නකු විය යුතුය
7.1.1.5	ව්‍යාපාරයකට රට තුළ එකම වෙළඳ නාමය/ සමාගම් සමූහයක් යටතේ අලෙවිසැල් එකකට වඩා අවශ්‍ය නම්, ලියාපදිංචිය සහ බලපත්‍ර අවශ්‍යතා සඳහා වෙනම බලපත්‍ර හිමියෙකු, කාර්ය මණ්ඩලය සහ පහසුකම් අවශ්‍ය වේ.
7.1.1.6	වරලත් පුද්ගලයකු (Franchisor) ගරාජයේ 51% කොටස් හිමිකරගත යුතුය. 7.1.1.6.1 වරලත් පුද්ගලයකු (Franchisor) හට ශ්‍රී ලංකාව තුළ එක් බලපත්‍රයක් පැරණි කළ හැක. 7.1.1.6.2 වරලත් පුද්ගලයකුට (Franchisor) එක් එක් ස්ථානයෙන් උපරිම වශයෙන් 49% හිමි විය හැක.
7.1.1.7	බලපත්‍ර දරන්නා කාර්ය මණ්ඩල සහ පහසුකම් බලපත්‍ර අවශ්‍යතා වලට අනුකූල විය යුතු අතර එක් ලිපිනයක් සඳහා බලපත්‍ර එකක් හෝ කිහිපයක් ලබා ගත හැකි අතර ස්වාධීනව සහ සාධාරණව ක්‍රියාත්මක වනු ඇත.
7.1.1.8	සෑම ගරාජයක්ම සම්මත සේවා සඳහා සම්මත ගාස්තු පවත්වා ගත යුතුය

7.1.2 අයදුම් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය

7.1.2.1	බලපත්‍ර සඳහා වන සියලුම අයදුම්පත් මාර්ගගතව හෝ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය හෝ DMT හරහා සිදු කළ යුතුය
7.1.2.2	අයදුම්කරු විසින් එක් අයදුම් පත්‍රයක් පමණක් පිරවිය යුතු අතර, අදාළ රාජ්‍ය ආයතන සහ සංවිධාන විසින් අයදුම්පත්‍රය සැකසීමට අවශ්‍ය තොරතුරු එක්රැස් කිරීම සඳහා වෙන වෙනම කොටස් වශයෙන් තිබිය යුතුය.
7.1.2.3	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය ඩිජිටල් ආකෘතියක් මගින් පැය 48ක් ඇතුළත අයදුම්පත්‍රයේ සඳහන් අදාළ ආයතන වෙත දැනුම් දිය යුතුය. එමෙන්ම අයදුම්පත්‍රයේ තත්ත්වය මාර්ගගතව ලබා ගත හැකි බවට වග බලා ගත යුතු ය.
7.1.2.4	DMT, CEA, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව, EPF, ETF ROC, ශ්‍රී ලංකා රේගුව, IDB වැනි අදාළ ආයතන අයදුම්පත ලබාගෙන අයදුම්පත සකස් කළ යුතුය (උපකරණ, පහසුකම්, අනුකූලතා සහ පාරිභෝගික තොරතුරු පුවරු සත්‍යාපනය කිරීමට අවශ්‍ය විට භෞතික සංචාරයක් හරහා)

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.1.2.5	අයදුම්පත සතුටුදායක නම්, වැඩ කරන දින 14ක් ඇතුළත බලපත්‍රය ලබා දිය යුතු ය. බලපත්‍රධාරියාගේ නම, ව්‍යාපාරික ස්ථානය, වෙළඳ නාමය හෝ එය ක්‍රියාත්මක වනුයේ කුමන වෙළඳ නාමයක් යටතේ ද යන්න පිළිබඳ පැහැදිලි සටහනක් සහිතව, මාර්ගගතව බාගත කර ගත හැකි හෝ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයකින් මුද්‍රිත සහතිකයක් හරහා ලබා ගැනීමට හෝ හැකි විය යුතුය.
7.1.2.6	ලබා දී ඇති බලපත්‍රය සෑම වසර 3කට වරක් නැවත සක්‍රීය කළ යුතු නමුත්, අක්‍රමිකතා පිළිබඳ නීත්‍යානුකූල හේතු යටතේ සමාලෝචනය කර බලපත්‍රය අලුත් නොකිරීමට ට DMT කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත බලය පැවරිය යුතුය.
7.1.2.7	අයදුම්පත ප්‍රතික්ෂේප වුවහොත්, අයදුම්කරුට ප්‍රතික්ෂේප කිරීමට හේතු මෙන්ම සේවා සීමාවන් සහිතව ව්‍යාපාරය කරගෙන යා හැකි අදාළ කාණ්ඩයක් ද ලබා දිය යුතුය.
7.1.2.8	අයදුම්පත්‍රයක් ප්‍රතික්ෂේප වූ විට, අයදුම්කරුට අභියාචනා කළ හැකි අතර, අභියාචනා කරන ලද අයදුම්පතක් සම්බන්ධයෙන්, ප්‍රතික්ෂේප කළ ආයතනය/ ආයතන විසින් 100% නව තක්සේරුකරුවන් පිරිසක් පත් කළ යුතුය.
7.1.2.9	අයදුම්පත නැවත ඇගයීමෙන් පසු, අයදුම්කරුට බලපත්‍රය ලබා දෙන්නේ නම්, අයදුම්කරු විසින් සුදුසු නැවත ඇගයීම් ගාස්තු ගෙවිය යුතු අතර, අයදුම්පත ප්‍රතික්ෂේප කළහොත්, අයදුම්කරු ගෙවිය යුත්තේ ගාස්තුවෙන් 50% ක් පමණි.
7.1.2.10	DMT වෙත විශේෂ ඩීජිටල් අයදුම් ක්‍රියාවලියක් යෝජනා කර ඇති අතර, එම මෘදුකාංග පද්ධතියම ව්‍යාපාරික ආයතන කළමනාකරණය කිරීමට සහ ඔවුන්ට මාර්ග-සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීමට බලය ලබා දීමට යොදා ගත හැකි අතර, එමඟින් මෝටර් රථ SME අංශයේ ව්‍යාපාරයට විශ්වාසනීය ප්‍රති වටිනාකමක් ගෙන දෙන වඩා හොඳ ආර්ථික ක්‍රියාවලියක් නිර්මාණය වනු ඇත.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.1.3 එක් එක් ගරාජ කාණ්ඩය සඳහා මානව සම්පත් අවශ්‍යතා

ගරාජයක /නිෂ්පාදන/ එකලස් කිරීමේ සංවිධානයක මානව සම්පත් අවශ්‍යතා

තනතුරු කේතය	තනතුර	එකම ක්ෂේත්‍රයේ පමණක් පළපුරුද්ද	Or	සුදුසුකම් + පළපුරුද්ද
J	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	N/A	N/A	වරලත් - මෝටර් රථ ඉංජිනේරු
J1	උපදේශක/උප පද්ධති ඉංජිනේරු	N/A	N/A	වරලත් - යාන්ත්‍රික / විදුලි / ඉලෙක්ට්‍රොනික / යාන්ත්‍ර ඉලෙක්ට්‍රොනික / සම්පිඩක වායු/ නාවුක/ බලශක්තිය / තොරතුරු තාක්ෂණ / යනාදී ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘතියේ උප අංශයට අදාළ, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයාගේ අවසරය යටතේ + අවුරුදු 5 ක පළපුරුද්ද
K	වැඩපල/සේවා - ඉංජිනේරු / කළමනාකරු	අවු: 17	Or	සංස්ථාපිත මෝටර් රථ ඉංජිනේරු / NVQ 7 (මෝටර් රථ) NVQ 6 (මෝටර් රථ) + අදාළ රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ අවුරුදු 5ක පළපුරුද්ද
L	සහකාර ඉංජිනේරු /අධීක්ෂක/ වැඩ මූලික/ කළමනාකරු	අවු:12	Or	NVQ 5 (මෝටර් රථ) + අදාළ රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ අවුරුදු 3 යි
M	ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්මික	අවු: 10	Or	NVQ 4 (මෝටර් රථ) + අදාළ රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ අවුරුදු 2 යි
M1	කාර්මික	අවු: 7	Or	NVQ 4 (මෝටර් රථ) අදාළ රැකියා ක්ෂේත්‍රයේ
N	සහකාර/කනිෂ්ඨ කාර්මික	අවු: 2 Y	Or	NVQ 2 (මෝටර් රථ) හෝ අ.පො.ස (උ.පෙ.)
O	පුහුණු කාර්මික	-	Or	අ.පො.ස (සා.පෙ.)

වගුව 1 - පළපුරුද්ද සඳහා යොමු කිරීමේ සාක්ෂි සමඟ සැපයිය යුතුය

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



Workshop Category	Human Resource Requirement /signatory Minimum Requirement	Jobs Allowed													
		Vehicle Manufacturing	Vehicle Assembly	Component /part Manufacturing	Component /Part ASSEMBLY	Modification of vehicles	Critical component Repair	Critical component replace	Periodic Maintenance (Lube Change)	Diagnose	NON Critical component Repair/ Paint	NON Critical component replace/ Paint	General washing & detailing	Fitness Test*	CAT-C & CAT-D Write-off Correction
M	Signatory - J , Other Positions for direct work J1 , K, L , M, N, O	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S	Signatory - K , Other Positions for direct work L , M, N, O		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A	Signatory - L , Other Positions for direct work M, N, O							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B	Signatory - M , Other Positions for direct work N, O							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
C	Signatory - M1 , Other Positions for direct work N, O							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

වගුව 2- ගරාජ් මෙහෙයුම් බලපත්‍ර වර්ගීකරණය (ඉහත වගුව සියලුම ලියාපදිංචි ගරාජ් වල සියලුම පාරිභෝගිකයින්ට පහසුවෙන් පෙනෙන ස්ථානයක ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය)

*යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය - අත්සන් කරන්නාට අවම වශයෙන් **NVQ4 (Auto mobile)** මට්ටම තිබිය යුතුය.

අධි වෝල්ටීයතා/විදුලි වාහන අළුත්වැඩියා කරන්නන් විශේෂ සෞඛ්‍ය සහ ආරක්ෂාව සහ අපද්‍රව්‍ය සම්බන්ධ කිරීමේ නීති රීති පිළිබඳ පුහුණුව ලබා තිබිය යුතු අතර එවැනි ආයතන සංඥා මත විශේෂ සලකුණක් පවත්වා ගත යුතුය.

1.3.1 අර්ථ දැක්වීම

වැදගත් සංරචක

EMV හි නිර්දේශ සහිතව DMT හි කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් අනුමත කරන ලද තිරිංග, වායු බෑග්, වැසි, එන්ජිම, ගියර් පෙට්ටිය, අත්හිටවුම (suspension) , දොරවල්, ඉදිරිපස සහ පසුපස ගැටුම් ව්‍යුහය (crash structure) යනාදී, ආරක්ෂාව සම්බන්ධ සක්‍රීය සහ/හෝ අක්‍රීය කොටසක් වන සියලුම සංරචක ලැයිස්තුවක් මගින් අර්ථ දක්වා ඇත.

අතිශය වැදගත් නොවන පරිපූර්ණත්වය - වායු සමීකරණය, වායු පෙරහන, පැති කණ්ණාඩි, ටයර්, සයිලන්සර්, හෙඩ් ලයිට් යනාදී අතිශය වැදගත් සංරචකයක් ලෙස අර්ථ දක්වා නොමැති සියලුම සංරචක.

අත්සන් කරන්නා - සෑම කාර්යයක්ම අත්සන් කරන්නා විසින් අත්සන් කළ යුතු අතර ඔහු/ඇය සෑම කාර්යයක් සඳහාම වගකිවයුතු නිලධාරියෙකු විය යුතුය.

කිසියම් තාක්ෂණික ගැටළුවක් මතු වුවහොත්.*ඔහු/ඇය බලපත්‍රලාභී රක්ෂණ සමාගමකින් වලංගු වෘත්තීය වගකීම් රක්ෂණයක් සහිත විය යුතුය.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.1.4 වර්ගීකරණය කරන ලද එක් එක් ගරාජ වර්ගය සඳහා පහසුකම් සහ උපකරණ අවශ්‍යතා (අවම)

Tool Name	Repair And Maintenance Facilities										Regulatory		
	Mechanical	Electrical	Structural	Painting	A/C	Periodic Maintenance	Detailing/ Beautification	Tyre & Wheel Alignment Center	Tuning Centers	Vehicle Assembly & Manufacturing	VET	FITNESS	WRITE OFF CORRECTION
1 Inspection Pit/Ramp (20feet Long, 30Inch Deep) AND/OR													
2 Two/Four Post Hoist 2TON AND/OR	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 Two/Four Post Hoist Appropriate/5 TON AND/OR													
4 Standard, Universal Hand Tools	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5 Oil Drain Collector			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							
6 Head Lamp Aligner			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>
7 Taply Meter AND/OR										<input checked="" type="checkbox"/>			
8 Rolling Road Brake Tester										<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9 Dignostic Trouble Code Reader		<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10 Brake Oil water Content percentage Tester	<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 Tyre Inflator Inc Guage	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12 Ethylene-Glycol & Propylene-Glycal Coolant Tester	<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
13 Battery Load and Capacity Tester		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
14 Circuit Test Lamp		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>
15 Electrical Circuit Test Multimeter		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16 Tyre Depth Guage			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17 Wheel Alignment Guage			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18 Wheel Balancer								<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19 Emissions Tester - Petrol Tuning AND/OR													
20 5 Gas Tester With Printer - Petrol AND/OR									<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
21 Smoke Opacity Tester- Diesel VET AND/OR											<input checked="" type="checkbox"/>		
22 2 Gas Welding Equipment (Oxy-Act)			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
23 Electric Arc Welder AND/OR			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
24 MIG/TIG Welding Equipment AND/OR			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
25 Spot Welding Equipment AND/OR			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
26 Metal Dent Puller			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
27 Aluminium Dent Puller			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
28 High Pressure Washer						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
29 Dry Vaccum Cleaner						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
30 Wet/Dry Vaccum Cleaner						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
31 134a Gas Recycling Meachine with HI/LOW Pressure Guages					<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
32 A/C System Vaccum with HI/LOW Pressure Guages					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>
33 Piston Type Air Compressor AND/OR	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
34 Screw Type Air Compressor AND/OR													
35 Air line Filtering system AND/OR	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
36 Air Line dryer System AND/OR													
37 Spray Gun			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
38 Paint Booth			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
39 Color Mixing Meachine with Scale			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
40 Structural Repair Jig Inc OEM Data Sheet			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
41 Body Repair Jack/Puller			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
42 Undetbody and Over Body Measuring to OEM Data			<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>
43 Inspection/Hand Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
44 Android Mobile Phone/Tab													
45 Desk/Lap Top Computer							<input checked="" type="checkbox"/>						

වගුව 3- උපකරණ සහ පහසුකම්

7.1.5 ගරාජ ලියාපදිංචි කිරීම සහ අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය

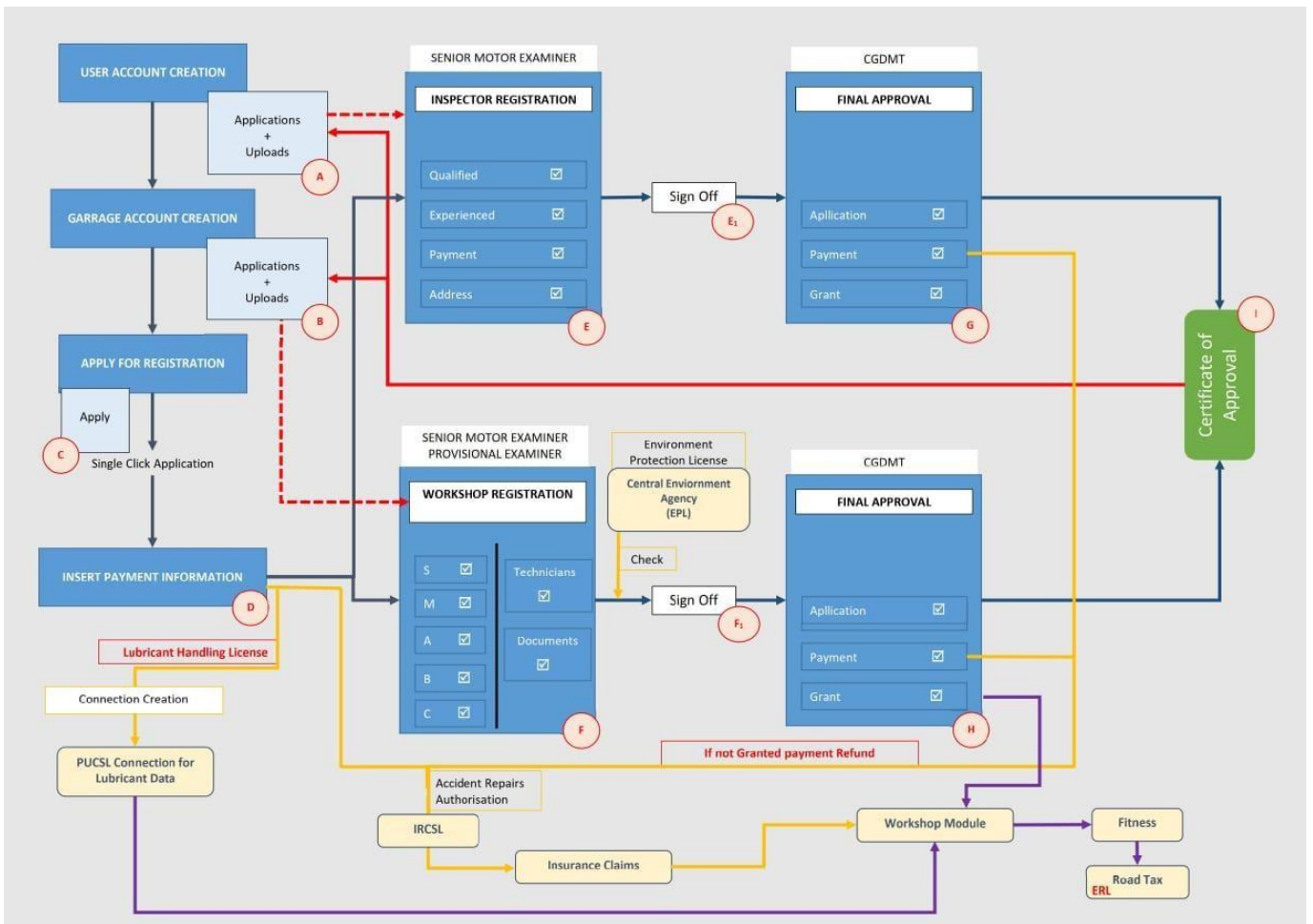
වායපාර ලියාපදිංචි කිරීමේ රෙජිස්ට්‍රාර් (ROC) හෝ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ වායපාර ලියාපදිංචියක් ඇති, වාහන සේවා හෝ අලුත්වැඩියාවන්හි යෙදී සිටින ඕනෑම වැඩපළකට MOT වෙබ් අඩවියට ලොග් වී පහත දැක්වෙන පරිදි ගිණුමක් සාදාගත හැක. ජංගම OTP සත්‍යාපනය හරහා ගිණුම සුරක්ෂිත කර ඇත. සත්‍යාපනය කිරීමෙන් පසු, වැඩපොළ M,S,A,B & C වැඩපොළ ලෙස වර්ග කෙරේ. යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය, VET, ආරක්ෂාව පිළිබඳ වැදගත් අලුත්වැඩියාවන් වැනි විශේෂඥ කාර්යයන් ඉටු කිරීමට අවශ්‍ය නම්, ලියාපදිංචි වැඩපොළට 7.1.4 හි ලැයිස්තුගත කර ඇති පරිදි විශේෂ පහසුකම් තිබිය යුතුය.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



වැඩපොළ සහ කාර්මික ශිල්පීන්ගේ සම්පූර්ණ ලියාපදිංචිය සඳහා SLASPA, KARSTATION හරහා වෙබ් පාදක පද්ධතියක් (සම්පූර්ණ ලේඛනය ඇමුණුම 1 ලෙස වෙනම දක්වා ඇත.) නොමිලේ සපයනු ඇත. DMT වෙතින් සැපයිය යුතු එකම අවශ්‍යතාවය වන්නේ DMT/MOT වෙබ් ද්වාරය (Web portal) වෙත සම්බන්ධ වීමයි. දෘඩාංග DMT මගින් සැපයිය යුතු වේ.

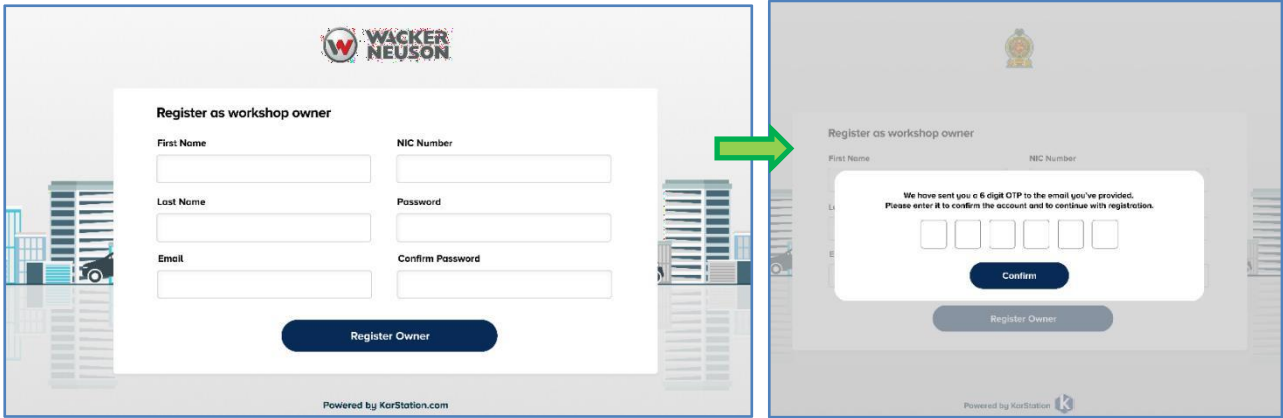
මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අංක 03/2020 දරන මහජන මුදල් චක්‍රලේඛයේ මහපෙන්වීම යටතේ, පුද්ගලිකව අනුකූලව, Block chain enabled web based SaaS Solution / Platform (ඇමුණුම 1) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් ලබා ගැනීමට නියමිතය. 2022 අංක 9 දරන දත්ත ආරක්ෂණ පනත, වැඩිමුළු සහ තාක්ෂණවේදීන්ගේ සම්පූර්ණ ලියාපදිංචිය සහ අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා. යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලියේදී වාහන දත්ත සත්‍යාපනය සඳහා DMT වාහන දත්ත සමුදාය වෙත API සම්බන්ධතාවය සමඟ ක්‍රියාත්මක කිරීම ප්‍රගතිශීලී ආකාරයකින් දියත් කිරීමට නියමිතය. යෝජිත ක්ලවුඩ් පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එක් එක් පරිශීලකයාට වෙනම පරිශීලක ගිණුම් සහ පිවිසුම් සබැඳි සමඟ ඇතට පවතින ඩිජිටල් දෘඩාංග මේ සඳහා භාවිතා කළ හැකිය.



ගරාජ ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ ගලායාමේ සටහන

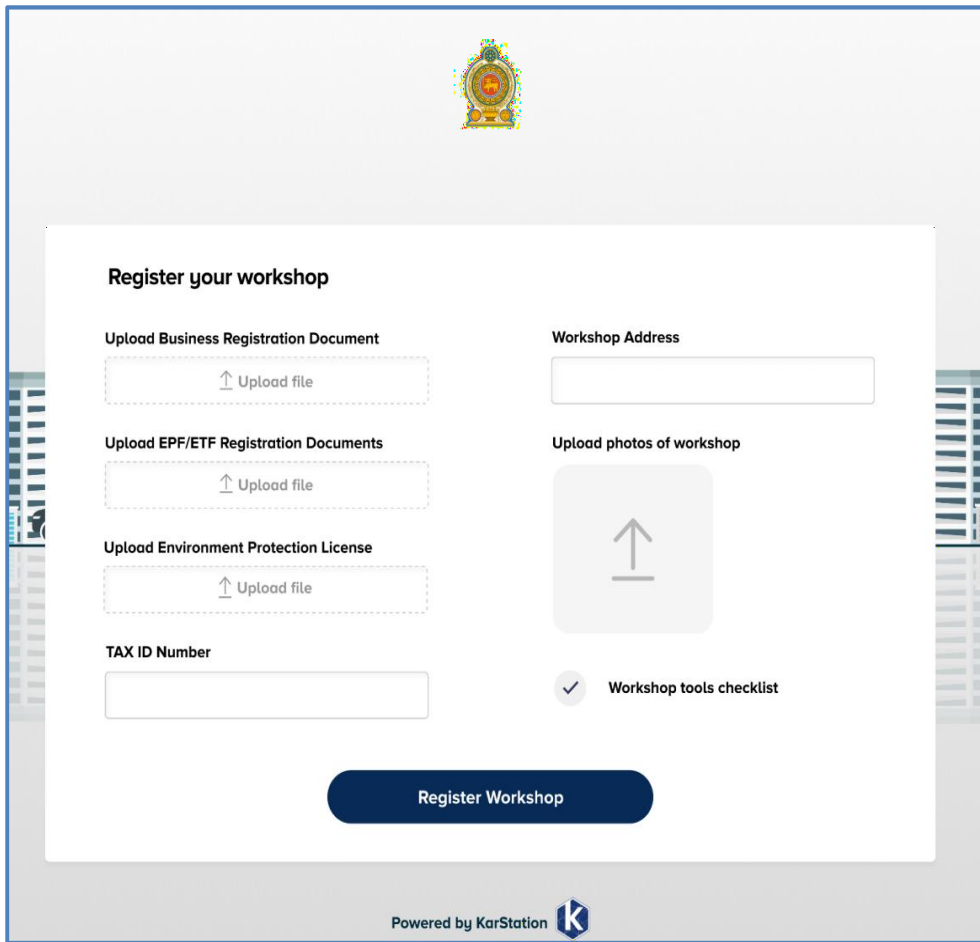
අනෙකුත් නියාමන අවශ්‍යතා සඳහා CEA, PUCSL සහ IRCSL සමඟ හරස් සම්බන්ධතාවයට (cross connectivity) ඉඩ සැලසීම සඳහා විෂයානුබද්ධ නියාමන වෙනසක් ක්‍රියාත්මක වන අතර, අවශ්‍ය නම්, අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා එය වෙනස් කළ හැකිය.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



පියවර 1 -MOT වෙබ් අඩවියේ ගිණුමක් සෑදීම

පියවර 2 - OTP සත්‍යාපනය



පියවර 3 - වැඩපොළ ලියාපදිංචිය

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.

පියවර 4 - පරීක්ෂණ/සහතික කිරීමේ

Workshop Name	Location	Category
Motor Link (Pvt) Ltd.	Moretuwa	
Motor Link (Pvt) Ltd.	Moretuwa	
Motor Link (Pvt) Ltd.	Moretuwa	

Workshop Name	Location	Category #
Motor Link (Pvt) Ltd.	Moretuwa	Category B
Genuine (Pvt) Ltd.	Moretuwa	Category A
Dago Mtl (Pvt) Ltd.	Moretuwa	Category A

පියවර 5 - වැඩමුළු ලියාපදිංචිය පරීක්ෂා කිරීම සහ අනුමැතිය

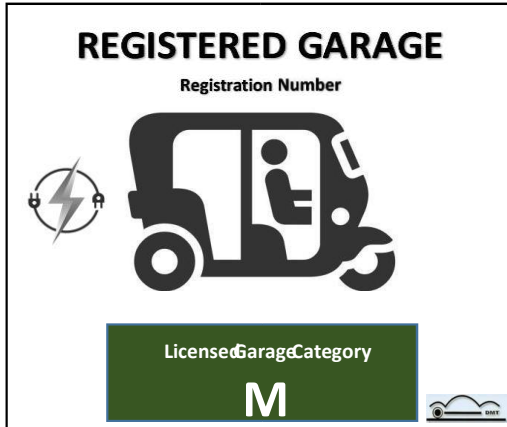
සම්පූර්ණයි - අනන්‍ය QR යොමුව සමඟ බලපත්‍රය ලබා දී ඇත

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.1.5.1 ලියාපදිංචි ගරාජ සඳහා ප්‍රදර්ශන පුවරුව

1, වගුව 2 සහ වගුව 3 සමඟ ඔවුන්ගේ අනුකූලතාවය පාරිභෝගිකයාට පැහැදිලි සහ දෘශ්‍යමාන ලෙස ප්‍රදර්ශනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ නම් ඉහත කාණ්ඩය යටතේ ලියාපදිංචි කර ඇති සියලුම ගරාජ වලට පහත දැක්වෙන ප්‍රමිතියට අනුව වැඩපළෙහි කාණ්ඩය මෙන්ම නිෂ්පාදනය කරන ලද, සහ/හෝ එකලස් කරන ලද සහ/හෝ අලුත්වැඩියා කරන ලද සහ/හෝ නඩත්තු කරන ලද වාහන කාණ්ඩය අඟල් 24 x 24 ප්‍රමාණයේ පුවරුවක ප්‍රදර්ශනය කළ හැකිය.



වාහන කාණ්ඩය	වාහන වර්ගය	නිල ලාංඡනය	
රාජ්‍ය සේවා වාහන විශේෂ කාර්ය වාහන (බලපත්‍රධාරියාට සපයන ලද ලාංඡනයන්ගෙන් තෝරා ගත හැක)	PSV	බස් රථ	
	SPV	මෝටර් ලොරි	
		ප්‍රයිම් මූවර්ස්	
		ලොරි ට්‍රේලර්	
		අනෙකුත් ලොරි	
		එල්.වී. ටර්කර්	
	එන්.ඒ.ට්‍රැක්ටර්		
එල්.වී. ට්‍රේලර්			
පුද්ගලික සැහැල්ලු මෝටර් රථ (බලපත්‍රධාරියාට සපයන ලද ලාංඡනයන්ගෙන් තෝරා ගත හැක)	PLMV	මෝටර් රථ	
		කොම්පියුටර්	
		අවමංගල රථ (HEARSSES)	
	OTV	ද්විත්ව කාර්ය වාහන	
		ගිලන් රථ	
ජංගම මෝටර් රථ අලුත්වැඩියා වාහන			
විවෘත වර්ගයේ වාහන	OTV	මෝටර් ට්‍රයිසිකල්	
		මෝටර් බයිසිකල්	
විදුලි වාහන* විශේෂ සඳහනක්	EV	EV සහ Hybrid	

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.2 'වාහන අලෙවිකරුවන්ගේ' බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම/අලුත් කිරීම

සියලුම වාහන නිෂ්පාදකයින්, එකලස් කරන්නන්, ආනයනකරුවන් සහ වෙළඳුන් එකම පද්ධතියක් හරහා ලියාපදිංචි කළ යුතු අතර ලියාපදිංචි සහතිකය පාරිභෝගිකයාට දායක වන ප්‍රදේශයක ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

7.3 ලියාපදිංචි නොකළ ගරාජ් මගින් සිදු කරන නුසුදුසු අලුත්වැඩියාවන් සඳහා වන පැමිණිලි සඳහා දඩ සහ වැරදි වලංගු බලපත්‍රයක් නොමැතිව වැඩපොළක් පවත්වාගෙන යාම හෝ සේවා සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ උපරිම දඩය රුපියල් 100,000ක් වන අතර අවම දඩය රුපියල් 20,000ක් වන අතර එය නීතිය යටතේ දඬුවම් ලැබිය හැකි වරදක් විය යුතුය.

තවද, නීතිය යටතේ නඩු පවරනු ලැබුවහොත්, වලංගු බලපත්‍රයක් නොමැතිව ක්‍රියාත්මක වන්නේ නම් පමණක් පාරිභෝගිකයාට වන්දි ගෙවීමට ඔහු/ඇය හෝ සංවිධානය බැඳී සිටී.

කිසියම් අලුත්වැඩියාවක් Original Equipment Manufactour (OEM) ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සිදු කර නොමැති නම්, බලපත්‍ර හිමියාට පළමු අවස්ථාවේදී අනතුරු ඇඟවීමක් නිකුත් කරනු ලබන අතර, දෙවන අවස්ථාවේදී අවසාන අනතුරු ඇඟවීමක් සහ සේවාලාභියාගෙන් අය කළ මුදල මෙන් දෙගුණයක දඩ මුදලක් (වාහනය එහි මුල් ප්‍රමිතියට නැවත අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා යොදා ගැනීමට හැකි වන සේ) අය කෙරේ. එවැනි 3 වැනි වරදකදී, DMT, SLASSI, SLASPA, මධ්‍යම පරිසර අමාත්‍යාංශය සහ/හෝ සාධාරණ සහ ස්වාධීන තීන්දුවක් ලබාදීමට අවශ්‍ය යැයි සලකනු ලබන වෙනත් ඕනෑම අයෙකු විසින් පත් කරනු ලබන ස්වාධීන මණ්ඩලයක් විසින් මාස 3-12ක කාලයක් සඳහා බලපත්‍රය අත්හිටුවනු ලැබේ.

නව බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා සපයා ඇති SOP අනුව බලපත්‍රය නැවත ස්ථාපිත කිරීම සිදු කරනු ඇත. එකම බලපත්‍රධාරියාගේ බලපත්‍රය වසර 5ක් ඇතුළත 3 වතාවක් අත්හිටුවා ඇත්නම්, ඉහත ලැයිස්තුගත කර ඇති ඕනෑම බලපත්‍රයක් සඳහා වසර 5ක කාල සීමාවක තහනමක් පැනවෙනු ඇත.

7.4 අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීම

ජනනය වන සියලුම අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය කළ යුත්තේ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය පිළිගත් අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ ඒකකයක් හෝ වෙනත් බලයලත් අයකු විසිනි
බන්දන තෙල් අපද්‍රව්‍ය වැනි විශේෂ අපද්‍රව්‍ය, අපද්‍රව්‍ය පිළිබඳ පැහැදිලි සොයා බැලීමේ හැකියාවක් සහිත PUCSL/CEA/MOI හි ලියාපදිංචි ආයතනවලට අලෙවි කළ යුතුය.
ලිතියම් ආශ්‍රිත අපද්‍රව්‍ය මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ විශේෂ ඒකකයක් වෙත භාර දිය යුතු අතර, භාරදීමේ කුචිතාන්සිය වාහනයේ ලියාපදිංචි අංකයට අදාළව ලියාපදිංචි ගරාජයෙහි තබාගත යුතුය.

7.5 වාහන ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වැඩි දියුණු කිරීම

වර්ගය	විස්තරය	සීමාකිරීම්
A	කසළ සඳහා පමණි. ඉතා දරුණු ලෙස හානි වූ මෝටර් රථ තලා දැමිය යුතු අතර කිසි විටෙකත් මාර්ග වල ඒවා නැවත දක්නට නොලැබිය යුතු ය. හානි නොවී ඉතිරි වූ කොටස් පවා විනාශ කළ යුතුය.(උදා. ගින්නෙන් හානි වූ)	<ul style="list-style-type: none"> • විශෝජනය, • අලුත්වැඩියා කළ නොහැක - • ලියාපදිංචි තත්ත්වය - • අවලංගු කිරීම

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



B	<p>වාහන බඳුන දැමිය යුතුය. සමහර කොටස් නැවත භාවිත කළ හැකි වුව ද, විශාල වශයෙන් හානි වූ බවක් පෙන්වනු ලබයි. ඉතිරි වී ඇති කොටස් මාර්ගයේ ධාවනය වන වෙනත් වාහන සඳහා භාවිතා කළ හැකි වුවද, හානි වූ වාහනය කිසි විටෙකත් මාර්ග වල නැවත දක්නට නොලැබිය යුතුය.</p> <p>ඉතිරි වී ඇති කොටස් විගණනය කර අනන්‍ය වූ යොමු අංකයක් සහ (අංකය අදාල කොටසෙහි අලවා) මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය, SLASPA, කොමසාරිස් තාක්ෂණික (සහකාර කොමසාරිස් තාක්ෂණ), ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, මෝටර් රථ ඉංජිනේරු ආයතනය සහ අවශ්‍ය වෙනත් ඕනෑම වෘත්තීය ආයතනයක්/ ආයතන සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් විසින් නියමිත සහ පාලිත මාර්ගෝපදේශ වලට අනුව තත්ත්ව සහතිකය සමඟ වෙළඳපොළට නිකුත් කළ යුතුය.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ඉතිරි වූ කොටස් අලුත්වැඩියා කළ හැක - ලියාපදිංචි තත්ත්වය- අවලංගු
C	<p>C කාණ්ඩයෙන් අදහස් වන්නේ වාහනයට ව්‍යුහාත්මක හානි සිදුවී ඇති බවයි. මෙයට නැමුණු හෝ ඇඹරුණු වැසියක් හෝ අනතුරක දී කඩාවැටීමකින් ඇති වූ රැළි වැටුණු කලාපයක් (crumple Zone) ඇතුළත් විය හැකිය.</p> <p>C කාණ්ඩයේ හානිය සාමාන්‍ය බාහිර හානියකට වඩා වැඩිය, එබැවින් වාහනය වෘත්තීයමය වශයෙන් අලුත්වැඩියා කිරීමට අවශ්‍ය වනු ඇත එමෙන්ම, එතෙක් රිය පැදවීම ආරක්ෂිත නොවනු ඇත.</p> <p>අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් පසු, වාහනය DMT මගින් පරීක්ෂා කර නිල පරීක්ෂණ ස්ථානයක පරීක්ෂා කළ යුතු අතර (පරීක්ෂණ ස්ථාන අවශ්‍යතා කොටස බලන්න) DMT වෙතින් (නිල නැවත ලියාපදිංචිය) නිෂ්කාශනය ඉල්ලා සිටින විට අලුත්වැඩියා කිරීමේ ස්ථානය (අලුත්වැඩියා කිරීමේ වැඩපළේ මෝටර් රථ ඉංජිනේරු) වෙතින් අනුකූලතා සහතිකයක් සමඟ නිකුත් කළ යුතුය. සහ තත්ත්ව සහතික සහතිකය.</p> <p>සියලුම පරීක්ෂණ සහ සහතික නිකුත් කිරීම පාරිභෝගික පහසුව සඳහා එක් ස්ථානයකදී එක් දිනකදී සිදු කළ යුතු ය. ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල නොවේ නම්, නිල වශයෙන් ප්‍රතික්ෂේප කර පැය 24 ක් තුළ හේතුව සහ නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය යෝජනා කළ යුතුය.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ව්‍යුහාත්මක හානි, අලුත්වැඩියා කළ හැක - නැවත ලියාපදිංචිය
D	<p>ඒ අනුව ශ්‍රේණිගත කරන ලද වාහනවලට ව්‍යුහාත්මක හානියක් සිදු වී නැත. එබැවින් ගැටළුව බාහිර විය හැකිය, නැතහොත් අලුත්වැඩියා කිරීමට ලාභදායී නොවන විදුලිය පිළිබඳ ගැටළුවක් විය හැකිය.</p> <p>කෙසේ වෙතත්, එවැනි වාහන ධාවනය කළ හැකි යැයි නොසිතිය යුතුය. ව්‍යුහාත්මක නොවන දෝෂවලට තිරිංග, සුක්කානම හෝ ආරක්ෂාවට සම්බන්ධ වෙනත් කොටස් ඇතුළත් විය හැකිය. අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් පසු, වාහනය DMT මගින් පරීක්ෂා කර නිල පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථානයක පරීක්ෂා කළ යුතුය (පරීක්ෂණ ස්ථාන අවශ්‍යතා කොටස බලන්න) අනතුරුව DMT (නිල නැවත ලියාපදිංචිය) වෙතින් නිෂ්කාශනය ඉල්ලා සිටින විට අලුත්වැඩියා කිරීමේ ස්ථානය (අලුත්වැඩියා වැඩපොළේ මෝටර් රථ ඉංජිනේරු) වෙතින් අනුකූලතා සහතිකයක් සමඟ නිකුත් කළ යුතුය.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ලාභදායී නොවන අලුත්වැඩියා අලුත්වැඩියා කළ හැක - නැවත ලියාපදිංචිය

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



	<p>ඊට අමතරව තත්ත්ව සහතිකය.</p> <p>සියලුම පරීක්ෂණ සහ සහතික නිකුත් කිරීම පාරිභෝගික පහසුව සඳහා එක් ස්ථානයකදී එක් දිනකදී සිදු කළ යුතු ය. ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල නොවේ නම්, නිල වශයෙන් ප්‍රතික්ෂේප කර පැය 24 ක් තුළ හේතුව සහ නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය යෝජනා කළ යුතු ය.</p>	
--	--	--

**** DMT මැදිහත් වීමක් අවශ්‍ය නොවන වෙනත් හානි; මේ අනුව, අනෙකුත් සියලුම අනතුරු සුළු/ බාහිර හානි ලෙස පමණක් වර්ග කෙරේ. එසේ වුවද, මෝටර් රථ ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් සඳහා DMT විසින් පිහිටුවන ලද උපදේශක මණ්ඩලයක් හරහා එකඟ වූ ක්‍රියාවලීන් සඳහා ජාත්‍යන්තර ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව එවැනි අලුත්වැඩියාවන් ඉතා ප්‍රවේශමෙන් සිදු කළ යුතුය.**

7.5.1 පශ්චාත් අලුත්වැඩියා සුරක්ෂිතතාව (CRASHWORTHINESS)

මාර්ගයේ ධාවනය වන සෑම මෝටර් රථයක්ම නිෂ්පාදනය කිරීමට පෙර ආරක්ෂාව සඳහා පරීක්ෂා කරනු ලැබේ. සුරක්ෂිතතා පරීක්ෂණය යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ එය සාමාන්‍ය ජනතාවට ලබා දීමට පෙර වායු බෑග් යෙදවීම සහ ව්‍යුහාත්මක පරිපූර්ණත්වය තක්සේරු කිරීම සඳහා පූර්ව නිෂ්පාදන වාහන හිතාමතා සට්ටනයන්ට ලක්කොට පරීක්ෂා කිරීමයි.

අනතුරක දී ආසන ප්‍රදේශය තුළ සිර වී සිටින මගීන් ආරක්ෂා කිරීමට ඇති මූලිකම අංගය වන බැවින් ව්‍යුහාත්මක පරිපූර්ණත්වය ඉතා වැදගත් වේ.

ආසන පටි වැනි සීමා කිරීම් ක්‍රම මගින් මගීන් ඉවතට විසි වීම නිසා අනතුරක දී සිදු විය හැකි ද්විතියික තුවාලවීම් ඇතිවීම වළක්වයි. වාහනය තුළ සිටින්නන් රඳවා තබා ගැනීමට සහ පියාසර සුන්බුන් ඇතුළු වීම වළක්වා ගැනීමට සහ විශාල වානේ අවකාශය නිසා දුර්වල වූ ව්‍යුහය ශක්තිමත් කිරීමට පලිහක් ලෙස වින්ඩ්ෂීෂ්ටය windshield ක්‍රියා කරයි. මේ අනුව, වින්ඩ්ෂීෂ්ටයේ MOR හි (පිපිරීමේ මාපාංකය) (Modulus of rupture) නිශ්චිත ශක්තිමත් බවකින් යුක්ත විය යුතුය ඉන් පසු වැදගත්ම ආරක්ෂිත අංගය වනුයේ වායු බෑගයයි. ගැටීමේ දී මගීන් වෙත ආරෝපනය වන ඉහළ ගුරුත්වාකර්ෂණ (G) බලය හේතුවෙන් සුක්කානාම සහ වෙනත් ඕනෑම දෘඩ පෘෂ්ඨයක් මගින් විය හැකි කම්පන අවහිර කිරීමට වායු බෑග් උපකාරී වේ.

එක් එක් අළුත්වැඩියා කිරීමකින් පසුව, නිවැරදි උපකරණ, ක්‍රියාවලි, ද්‍රව්‍ය සහ කොටස් භාවිතා කරමින් OEM පිරිවිතරයන් සහ මාන‍යන් අනුව ව්‍යුහය අලුත්වැඩියා කිරීම හෝ ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම ඉතා වැදගත් වේ.

එක් අංගයක් හෝ දක්නට නොවේ නම්, මෙය අනාරක්ෂිත අලුත්වැඩියාවක් බවට පත් වේ.

වෙනත් ඕනෑම කර්මාන්තයක් සහ ව්‍යාපාරයක් මෙන්ම මෝටර් වාහන අලුත්වැඩියා කර්මාන්තයද ලාභ උපයන කර්මාන්තයකි. නමුත් කම්කරු ගාස්තු සහ අනවශ්‍ය අලුත්වැඩියා කිරීමේ ක්‍රම හේතුවෙන් OEM නිර්දේශයන්ට වඩා රක්ෂණ අනුපාතවලට අනුකූල වීමට අලුත්වැඩියා කර්මාන්තය ප්‍රබල තීරණ ගන්නා බව අපි පසුගිය කාලයේ අත්දැකුවෙමු. මෙය අඩු සුදුසුකම් ලත් පුද්ගලයන්, අඩු පළපුරුදු පුද්ගලයින් සහ අනුමත නොවන උපකරණ සහ නීත්‍ය භාවිත කිරීම් වලින් සමන්විත වේ.

මේ අනුව, අලුත්වැඩියා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂක දේවදූතයා (guardian angel) ලෙස, අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ගාස්තු ලබා දීමෙන් , අලුත්වැඩියාවෙන් පසු ආරක්ෂිතතා තත්ත්වයට අනුකූල වන සෑම වාහනයකම අලුත් වැඩියා කටයුතු නිසි ලෙස කිරීමට එක් එක් අළුත්වැඩියා කරන්නාට ඉඩ ලබා දීමටත් SLASPA විසින් ඉල්ලා සිටී.

අලුත්වැඩියා කරන්නන් හට නිසි ලෙස මිල ගණන් නොගෙවන තත්වයක් තුළ , ඔවුන්ගේ ගාස්තු අනුව අලුත්වැඩියා කරන සෑම වාහනයකටම ආරක්ෂිතතා සහතිකයක් නිකුත් කරන ලෙස රක්ෂණයෙන් ඉල්ලා සිටී.

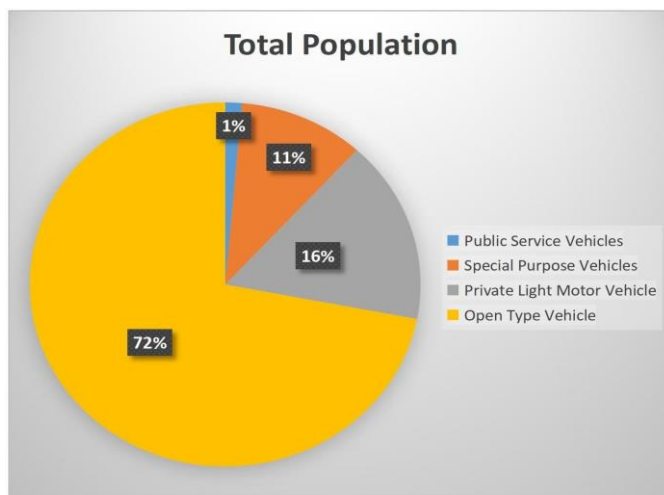
* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



අලුත්වැඩියා කරන්නන්ට සාධාරණ ගාස්තු ගෙවන්නේ නම්, මෙයින් අදහස් වන්නේ අලුත්වැඩියා කරන්නන්ට ඉහළ මට්ටමේ පුහුණු ශ්‍රමය, OEM අනුමත නිෂ්පාදන සහ OEM අනුමත උපකරණ භාවිතා කර මෝටර් රථය නැවත ආරක්ෂිතතා තත්වයකට අලුත්වැඩියා කර එය තහවුරු කිරීමට සහතිකයක් නිකුත් කළ හැකි බවයි.

7.6 මුළු වාහන ගහනය වර්ගීකරණය (PSV/ SPV / PLMV/ OTV)

වාහන කාණ්ඩය		වාහන වර්ගය	වාහන ගහනය 2019	මුළු ගහනය
රාජ්‍ය සේවා වාහන (බර වාහන)	PSV	බස් රථ	112,005	112,005
විශේෂ කාර්ය වාහන (බර වාහන)	SPV	මෝටර් ලොරි	375,500	844,377
		ප්‍රයිම් මුවර්ස්	4,818	
		ලොරි ට්‍රේලර්	7,877	
		අනෙකුත් ලොරි	7,515	
		එල්.වී. ට්‍රැක්ටර්	375,601	
		එන්.ඒ.ට්‍රැක්ටර්	958	
		එල්.වී. ට්‍රේලර්	72,108	
පුද්ගලික සැහැල්ලු මෝටර් රථ (සැහැල්ලු වාහන)	PLMV	මෝටර් රථ	875,864	1,320,007
		ගිලන් රථ	2,706	
		අවමංගල රථ (HEARSSES)	442	
		ද්විත්ව කාර්ය වාහන	439,020	
		කොච්චිසයිකල්	1,972	
		මෝටර් නිවාස	3	
විවෘත වර්ගයේ වාහනය	OTV	මෝටර් ට්‍රයිසයිකල්	1,175,077	5,843,151
		මෝටර් ට්‍රයිසයිකල් වෑන්	N/A	
		මෝටර් බයිසයිකල්	4,668,074	



* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.7 වාහන යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ පරාමිතීන්

No	Description	Pass (Remark)	Needs Attention (Remark)	Vehicle Category					
				PSV		SPV	PLMV	OTV	
				PSV Normal	PSV-3wheel			3 wheel	Bicycle
1	Dashboard warning Indicator	No Faults	Errors Present	X	X	X	X	X	X
2	Dip Beam	Working	Faulty	X	X	X	X	X	X
3	Head Beam Bulb/s	Working	Faulty	X	X	X	X	X	X
4	Parking Bulb/s	Working	Faulty	X	X	X	X	X	X
5	Reverse Bulb/s	Working	Faulty	X	X	X	X	X	
6	Signal Bulb/s	Working	Faulty	X	X	X	X	X	X
7	Brake Bulb/s	Working	Faulty	X	X	X	X	X	X
8	Dome/Hood Bulb/s	Working	Faulty	X	X	X	X	X	
9	External Lamp/s	Working	Faulty / Non Compliant	X	X	X	X	X	X
10	Windows (UP/DOWN)	Working	Faulty	X		X	X		
11	Front Wiper Blade	Clear Vision	Vison Impaired	X	X	X	X	X	
12	Engine Oil Leaks	No Oil Leaks/Level	Oil not level, Leak Present	X	X	X	X	X	X
13	Transmission Oil Leaks	No Oil Leaks/Level	Oil not level, Leak Present	X	X	X	X	X	X
14	Power Steering Oil Leaks	No Oil Leaks/Level	Oil not level, Leak Present	X		X	X		
15	Brake Fluid Level/ Leaks	No Oil Leaks/Level	Oil not level, Leak Present	X	X	X	X	X	X
16	Differential/ Transfer Case Oil	No Oil Leaks/Level	Oil not level, Leak Present	X		X	X		
17	Battery water level	Level, Visually OK	Water Level low/Terminal Damage/ Visually not ok	X	X	X	X	X	X
18	Coolant condition check	Good condition, level	Leaks and needs attention	X		X	X		
19	Cooling fan check	Fan Working with/without A/C	Fan function faulty	X		X	X		
20	Brake Pad / Caliper FRT	Good Condition, Can run 5,000Km	Faulty mechanism, Can't run 5,000Km	X	X	X	X	X	X
21	Brake Pad/shoe RER	Good Condition, Can run 5,000Km	Faulty mechanism, Can't run 5,000Km	X	X	X	X	X	X
22	CV Boot Condition check	Good condition	Faulty, Damaged	X	X	X	X	X	X

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



No	Description	Pass (Remark)	Needs Attention (Remark)	Vehicle Category					
				PSV		SPV	PLMV	OTV	
				PSV Normal	PSV-3wheel			3 wheel	Bicycle
23	Steering mechanism Boot Check	Good condition	Faulty, Damaged	X	X	X	X	X	X
24	Suspension Dust Boots Check	Good condition	Faulty, Damaged	X		X	X		
25	Horn Check	Original/working condition	Modified/Faulty	X	X	X	X	X	X
26	Tire ware Check	Above safety standards	Below Safety Standards/Needs replacement	X	X	X	X	X	X
27	Belt Condition Check	Good Condition, free from cracks	Needs replacement, Cracked, damaged	X		X	X		
28	engine/Transmission Mount Condition	Good condition visually	Faulty, has vibrations, needs to replace	X	X	X	X	X	X
29	Ball/Universal Joints check	Good condition visually	Faulty, has vibrations, needs to replace	X	X	X	X	X	
30	All Cable Conditions	Good condition visually	Faulty, has damages, needs to replace	X	X	X	X	X	
31	RER Windscreen washer Adjust	Good working Condition	Not working, needs attention	X		X	X		
32	Hub Razor Check Only	good working condition	Faulty, Needs replacement	X	X	X	X	X	X
33	Exhaust System Leak/Damage CHK	No leaks, original	Leaks and modified	X	X	X	X	X	X
34	Suspension check	Visually working order,	Faulty, needs check and replace	X	X	X	X	X	X
35	HV Charging port Check	Visually ok	Needs attention, Unsafe use	X	X	X	X	X	X
36	Parking and Foot Brake Efficiency	Satisfactory	Fail	X	X	X	X	X	

7.6 වගන්තියට අනුව ඉහත වාහන යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ පරාමිතීන් මගින් ඉන්ධන සහ අමතර කොටස් ආනයනය කිරීමේ පිරිවැය මෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ සිදුවන අනතුරු සංඛ්‍යාව අවම කිරීම සඳහා සමස්ත වාහන ගහනයේ ආරක්ෂාව හිතකර සහ ආරක්ෂිත ආකාරයකින් කළමනාකරණය කිරීම සහතික කරනු ඇත.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.7.1 පසු අලුත්වැඩියා යෝග්‍යතා පිරික්සුම් ලැයිස්තුව (7.7 කොටසේ ඉදිරිපත් කර ඇති පිරික්සුම් ලැයිස්තුවට අමතර වශයෙනි)

- 1) පශ්චාත් අලුත්වැඩියා පරීක්ෂණ අවශ්‍යතාවයක් ලෙස සියලුම වාහන **OEM** අනුමත පද්ධතියකින් **OEM** මානයන් අනුව අනුකූලතා පරීක්ෂණයක් ලබා ගත යුතු අතර ඒනුම **OEM** ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල විය යුතුය.
- 2) ව්‍යුහයන් මලකඩ, සම්බන්ධතා වැල්ඩින් (**bud welds**)වලින් තොර විය යුතු අතර සුදුසු තීන්ත සහ මලකඩ වැළැක්වීමේ රසායනික ද්‍රව්‍ය ආලේප කර තිබිය යුතුය.
- 3) වාහනයේ පද්ධති තුළ කිසිදු ආරක්ෂිත තීරණාත්මක සංරචක ගැටළු කේතයන් (**Safety critical component trouble codes**) නොතිබිය යුතුය
- 4) වාහනය ලියාපදිංචි ගරාජයකින් රෝද ගැලපුම් (**Wheel alignment**) සහතිකයක් ලබා ගත යුතුය.
- 5) වර්ගය අනුමත කිරීම සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ සඳහන් කර ඇති තිරිංග පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලියට වාහනය අනුකූල විය යුතුය.
- 6) වාහනය සිදු කරන ලද අලුත්වැඩියාවන් සඳහා සීමිත වගකීමක් සහිතව තිබිය යුතුය.

7.8 මූලාකෘති අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත සහ මාර්ගෝපදේශ අනුව කොමසාරිස් ජනරාල් DMT විසින් නියම කර ඇති ආකාරයට, නිපදවන සියලුම මූලාකෘති, කොමසාරිස් ජනරාල් DMT විසින් කලින් නියම කර ඇති පරිදි ඇගයීම් ක්‍රියාවලියෙන් පසුව සහ සතුටුදායක මට්ටමකින් ලකුණු ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව, මෝටර් රථ වර්ග ශ්‍රේණිගත කිරීමේ සහතිකයක් (MVTRC) ලබා ගත යුතු ය , මෙම යෝජනාවේ 2 ඇමුණුම අනුව ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් වාහන හඳුනා ගැනීමේ අංකයක් (VIN) ලබා ගැනීම හරහා අයදුම්කරු විධිමත් අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



7.8.1 මෝටර් වාහන වර්ග ශ්‍රේණිගත කිරීමේ සහතිකය (MVTRC) - V1.0

මගීන් සමඟ හෝ නොමැතිව පිටත පොදු මාර්ගවල භාවිතා කිරීමට නියමිත සියලුම මෝටර් බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන සඳහා වර්ගීකරණයක් අවශ්‍ය වේ. පහත සඳහන් ක්‍රියාවලිය සිදු කිරීමෙන් පසු සහතිකකරණය සිදු කරනු ලැබේ. වාහනයේ සහතිකකරණය නොමැතිව, එවැනි වාහනයක් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ගවල භාවිතය සඳහා කිසිදු කාණ්ඩයක් යටතේ මෝටර් රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි කිරීමට අවසර නොදේ.

1. සහතිකකරණයේ අවශ්‍යතා බණ්ඩ

- අ) ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරන ඕනෑම වාහනයක්
- ආ) කොටස් වශයෙන් ආනයනය කර ශ්‍රී ලංකාව තුළ එකලස් කරන ලද ඕනෑම වාහනයක්
- ඇ) ශ්‍රී ලංකාවේ සැලසුම් කර නිෂ්පාදනය කරන ලද ඕනෑම වාහනයක්

2. ජාත්‍යන්තර සහතිකකරණය පිළිගැනීම

කොටස් වශයෙන් (CKD, SKD) හෝ සම්පූර්ණයෙන්(CBU) ශ්‍රී ලංකාව වෙත ආනයනය කරන සියලුම වාහන සඳහා ආරක්ෂාව (NCAP) සහ විමෝචන ප්‍රමිති (අවශ්‍යතා බලන්න- 8 කොටස) සඳහා EU සහතිකය ලබා දිය යුතුය. දැනට පවතින EU ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල ඕනෑම වාහනයක් පිළිගනු ලබන අතර සහතිකකරණයේ විශ්වසනීයත්වය මත MVTRC ලබා දෙනු ඇත.

3. ශ්‍රී ලංකාවේ සැලසුම් කර නිෂ්පාදනය කරන ලද මෝටර් රථ සඳහා සහතිකකරණය

SOP ක්‍රියාවලියෙහි DVA න්‍යාසයට අනුකූලව ශ්‍රී ලාංකීය සම්භවයක් සහ දේශීය වෙළඳ නාමයක් සහිත සියලුම වාහන “ශ්‍රී ලාංකීය සම්භව උපකරණ සහිත මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයා” (Sri Lankan Original Equipment Automobile Manufacturer) ලෙස වර්ගීකරණය කෙරෙනු ඇත.

“ශ්‍රී ලාංකීය සම්භව උපකරණ සහිත මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින්ට” MVTRC සහතිකය ලැබෙනුයේ නිර්වචනය කර ඇති ක්‍රියාවලීන් සහ විස්තර කර ඇති ප්‍රමිතීන් දැඩි ලෙස පිළිපැදීමෙන් පමණි.

4. සහතිකකරණ නියෝජිතයන්

අ) ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හරහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, පරීක්ෂණ/සහතික කිරීමේ කණ්ඩායමෙන් පසු සාර්ථක සහතික නිකුත් කිරීමේ අධිකාරිය වනු ඇත (5) ඔවුන් ස්වාධීන තක්සේරුව සහ ඇමුණුම සඳහා ANNEX-A හරහා අන්තර් රඳා පවතින ආයතනයක් ලෙස 7.i අනුව සාර්ථකව යෝජනා කරනු ඇත. කණ්ඩායම් ඇගයීම සඳහා බී. ඇමුණුම-සී අනුව VIN අංකයක් සහිත අවසාන සහතිකය ANNEX-A සහ ANNEX-B ලැබීමෙන් වැඩ කරන දින 10ක් ඇතුළත මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල් සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් අත්සන් කරනු ලැබේ.

5. පරීක්ෂක / සහතිකකරණ කණ්ඩායම

- අ) මෝටර් රථ Snr පරීක්ෂක - DMT
- ආ) කාර්මික සංවර්ධන නිලධාරී - කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය
- ඇ) දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානී මෝටර් රථ - CGTTI
- ඈ) දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානී යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු පීඨය - UOM
- ඉ) වරලත් මෝටර් රථ ඉංජිනේරු - EC Sri Lanka

6. මූලාකෘති සහතිකකරණ ක්‍රියාවලිය

අ) සහතික කිරීමේ කණ්ඩායම රෝද 4 වාහන සඳහා අවම වශයෙන් කිලෝමීටර 40 ක් සහ රෝද දෙකේ වාහන සඳහා කිලෝමීටර 4 ක් වාහනය පැදවිය යුතු අතර දින 30 කට පෙර දැනුම් දුන් දිනයක ස්වාධීනව ලකුණු ලබා දිය යුතුය.

I. ධාවක හැකියාව/හැසිරවීම (ලකුණු 2) 0 අයහපත් 1 සාමාන්‍ය 2 හොඳයි)

II. දෘඪතාව (ලකුණු 2) 0 අයහපත් 1 සාමාන්‍ය 2 හොඳයි)

III. සුවපහසුව (ලකුණු 2) 0 අයහපත් 1 සාමාන්‍ය 2 හොඳයි)

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



IV. ඉන්ධන පරිභෝජනය (ලකුණු 2)

නියම කර ඇති ltr/Km සිට 10% ට වැඩි ලකුණු 0

නියම කර ඇති ltr/Km සිට +/- 10% අතර ලකුණු 1

නියම කර ඇති ltr/Km සිට +/-5% අතර 2 ලකුණු

B) තෝරා ගන්නා වෘත්තීය රියදුරෙකු විසින් වාර්තා කළ යුතු උපරිම වේගය

I. නිවරණය යටතේ ස්ථාවර ස්ථානයේ සිට මීටර 100 දක්වා*

II. නිවරණය යටතේ 20km ක පෙරළීමේ වේගය (rolling speed) සිට 100m දක්වා **

C) දුර අනුකූලතාව බිඳීමේ (ස්පර්ශයේදී) – Breaking distance conformity (At touch)

I. 6.B)I.* හි සටහන් වී ඇති වේගයේ සිට නිශ්චලව වීමට (තෙතමනය සහිත නම්, 10% අමතර දුරකට ඉඩ දී ඇත)

රෝද 4 සහ ඊට වැඩි

වේගය KmPH	නැවතුම් දුර	
	මීටර	අඩි
40	25	82
60	38	125
80	53	174
100	76	249

රෝද 2

වේගය KmPH	නැවතුම් දුර	
	මීටර	අඩි
30	12	40
50	23	75
80	53	173
90	77	252

II. 6.B)II.** හි සටහන් කර ඇති වේගයේ සිට නිශ්චලව වීමට

රෝද 4 සහ ඊට වැඩි

වේගය KmPH	නැවතුම් දුර	
	මීටර	අඩි
40	25	82
60	38	125
80	53	174
100	76	249

රෝද 2

වේගය KmPH	නැවතුම් දුර	
	මීටර	අඩි
30	12	40
50	23	75
80	53	173
90	77	252

* වාණිජ වාහන සඳහා වේග සීමාවන් අදාළ වන අතර ඉහත වගුවට අනුව ටොන් එකකට 1%ක අමතර දුරක් ඉඩ දෙනු ලැබේ

D) වායු විමෝචන Std Euro 4 (Emissions Std Euro 4)

E) ආරක්ෂිත ලක්ෂණ

I. ආසන පටි - (නිබේ නම් ලකුණු 2, නොමැති නම් ලකුණු 0) - මෝටර් සයිකල් සඳහා අදාළ නොවේ

II. වායු බැග් - (නිබේ නම් ලකුණු 2, නොමැති නම් ලකුණු 0) - මෝටර් සයිකල් සඳහා අදාළ නොවේ

III. බලශක්ති ගබඩා උපාංග ආරක්ෂාව - (සම්මතයක් සපුරාලයි - ලකුණු 1, ගිනි ආරක්ෂාව - ලකුණු 2, ආරක්ෂිත නොවේ - ලකුණු 0)

** මෝටර් සයිකල්/ස්කූටර් - නිරාවරණ දම්වැල් හෝ පට්ටලට අවසර නැත (අනාවරණය වුවහොත් - ලකුණු 5)

F) මෝටර් රථ වාහන පනතේ මානයන්ට අනුව දිවිමාන - ඇදීමේ අනුකූල බව

I. සැලසුමේ පෙනුම (සමාන/ පිරිවිතරයන්ට පහළ - ලකුණු 2, පිරිවිතරයන්ට වැඩි - ලකුණු 0)

II. පැති පෙනුම (සමාන/ පිරිවිතරයන්ට පහළ - ලකුණු 2, පිරිවිතරයන්ට වැඩි - ලකුණු 0)

III. ඉදිරිපස පෙනුම (සමාන/ පිරිවිතරයන්ට පහළ - ලකුණු 2, පිරිවිතරයන්ට වැඩි - ලකුණු 0)

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



G) කර්මාන්තය පිළිගත් මෘදුකාංග භාවිතයෙන් සාර්ථක සමාකරණ සහ වාර්තා පදනම් වූ සැලසුම් වෙනස් කිරීම්

I. ආතති විශ්ලේශනය (සැලසුම් අදියරේදී DVA සංරචක සඳහා සිදු කරන ලද සාර්ථක වෙනස්කම් සඳහා ලකුණු 3)

II. NVH (සැලසුම් අදියරේදී DVA සංරචක සඳහා සිදු කරන ලද සාර්ථක වෙනස්කම් සඳහා ලකුණු 1)

III. වායුගති විද්‍යාව (සැලසුම් අදියරේදී DVA සංරචක සඳහා සිදු කරන ලද සාර්ථක වෙනස්කම් සඳහා ලකුණු 1)

*පළමු කාණ්ඩ තුනෙන් එක් අහඹු නිෂ්පාදන වාහනයක් සහතික කළ යුතු අතර ප්‍රතිඵල මූලාකෘති වාහනයට අනුගත විය යුතුය.

7. සහතික සඳහා ලකුණු අවශ්‍යතා

i. සාර්ථක සහතිකකරණයක් සඳහා ලකුණු 55ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක් ලබා ගත යුතුය - ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් අත්සන් කර ඇත (එක් එක් පරීක්ෂකවරයාගෙන් ඇමුණුම - A හි අමුණා ඇති පරිදි සහ පරීක්ෂක කණ්ඩායමෙන් ඇමුණුම බි වාර්තාව ලැබීමෙන් පසු වැඩ කරන දින 10 ක් ඇතුළත)

ii ලකුණු 40-55 අතර නම්, සැලසුම් වෙනස් කිරීම් සහ කොටස් වෙනස් කිරීම් දැක්වීම සඳහා වන ඉදිරිපත් කිරීමක් සහ වෙනස්කම් ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා වන වාර්තාවක් ද සමඟ මූලික ක්‍රියාවලියෙන් දින 30කට පසු නැවත පරීක්ෂණයක් ඉල්ලා සිටිය හැක.

iii.ලකුණු 40 ට අඩු නම්, සැලසුම් වෙනස් කිරීම් සහ කොටස් වෙනස් කිරීම් දැක්වීම සඳහා වන ඉදිරිපත් කිරීමක් සහ වෙනස්කම් ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා වන වාර්තාවක් ද සමඟ මූලික ක්‍රියාවලියෙන් දින 60කට පසු නැවත පරීක්ෂණයක් ඉල්ලා සිටිය හැක.

8. ආනයනික වාහන මූලාකෘතිකරණය සඳහා අවශ්‍ය ඇමුණුම්

- A. වේග ක්‍රමාංකන සහතිකය ලබාගෙන ඉල්ලුම්පත්‍රය සමඟ ලබාදිය යුතුය
- B. EURO 4 සම්මත විමෝචන සහතිකය ලබා ගැනීම සහ අයදුම්පත්‍රය සමඟ ඉදිරිපත් කිරීම
- C. සැලසුම් විශේෂකාංග පැහැදිලිව ලැයිස්තුගත කර අයදුම්පත්‍රය සමඟ ඉදිරිපත් කිරීම
- D. වාහනයේ සැලසුම් සඳහා වරලත් ඉංජිනේරු සහතිකය
- E. වාහන සැලසුම් කිරීම සහ නිෂ්පාදනය සඳහා භාවිතා කරන ISO, EU හෝ වෙනත් ප්‍රමිති ගුණාංග
- F. මූලාකෘතිය අනුව නිෂ්පාදනය කිරීමේදී ගුණාත්මකභාවයේ පුනරාවර්තාව/ද්විකරණ හැකියාව
- G. ක්‍රියාවලිය , වගකීම් පටිපාටිය සහ ආවරණය සමඟ සවිස්තරාත්මක වගකීම් සහතිකය
- H. අලෙවියෙන් පසු සහාය සහ ජීවිතාන්තය දක්වා කොටස් සැපයීම (EOL) සහ EOL විසඳුම් ක්‍රියාවලිය (පාරිභෝගිකයා වෙත වසර 20ක කාලයක් සඳහා HV බලශක්ති ගබඩා බැටරි මොඩියුල, කෝෂ සහ ඇසුරුම් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට විශේෂ ක්‍රියාවලිය සහ සැපයුම් ජාලය)
- I. ප්‍රතිවක්‍රීකරණය සහ අන්තරායකර අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ වැඩසටහනේ වගකීම සහ සහතික (විදුලි වාහන වල බැටරි ඇතුළුව HV පද්ධතිය සඳහා පමණි)

9. වර්ගීකරණ සහතිකය ලබා ගැනීම සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු

- අ) සියලුම OTV වර්ගයේ වාහන සඳහා රුපියල් 250,000
- ආ) සියලුම PSV වර්ගයේ වාහන සඳහා රුපියල් 550,000
- ඇ) සියලුම SPV සහ PLMV සඳහා රුපියල් 500,000

10. VIN අංකය වෙන් කිරීම

a) DMT හි කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් වාහන පන්ති සඳහා මහාමාර්ග පනත හරහා නිසි ලෙස නියාමනය කර ඇති පරිදි ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග සහ මහාමාර්ගවල භාවිතා කිරීමට වාහනයක් ලෙස ලියාපදිංචි කිරීම පිණිස සාර්ථක මූලාකෘති වෙනුවෙන් ඇමුණුම B අනුව ඉලක්කම් 17 කින් සමන්විත වාහන හඳුනාගැනීමේ අංකයක් වෙන් කරනු ඇත. ,

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



b)

MOTOR VEHICLE TYPE RATING CERTIFICATION (MVTRC)

Individual Inspection Report **ANNEX-A** V1.0

RMV ME / MI IDO / CGTTI DHA / UOM DH Mic/ EC SL CEng

Date : _____

Vehicle Identification Number : _____

Engine Capacity : _____

Brand Name : _____

Model Name : _____

OE Specified Fuel Consumption : _____ for 6.A)IV Comparison

Ref.	Remarks	Results (Use relevant Column)					Marks	
		MOT	MI	CGTTI	UOM	IEESL	Ava	Given
6.A)I.							2	
6.A)II.							2	
6.A)III.							2	
6.A)IV.							2	
TOTAL							8	

Trip Start Location : _____ Start ODO : _____

Trip End Location : _____ End ODO : _____

Total Distance : _____

Trip Route : _____

Notes : _____

Inspector Name : _____

Inspector Contact Number : _____

Inspector EMAIL : _____

.....
Signature of inspector

.....
Official Frank

TO BE FILLED BY INDEIVIDUAL INSPECTOR

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



MOTOR VEHICLE TYPE RATING CERTIFICATION (MVTRC)

Team Inspection Report ANNEX-B v1.0

Test Date : _____ Location : _____
 Make : _____ MODEL : _____
 VIN : _____ Engine ID : _____
 Fuel Type : _____ Weather condition : _____ Temp : _____

Ref.	Remarks	Summary of Results					Marks	
		RMV	MI	CGTTI	UOM	IEESL	Ava	Given
6.A)I.							10	
6.A)II.							10	
6.A)III.							10	
6.A)IV.							10	
6.C)I.	4 Wheels & above / 2Wheel						10	
	40KmPH / 30KmPH							
	60KmPH / 50KmPH							
	80KmPH / 80KmPH							
6.C)II.	4 Wheels & above / 2Wheel						20	
	40KmPH / 30KmPH							
	60KmPH / 50KmPH							
	80KmPH / 80KmPH							
100KmPH / 90KmPH								
6.D)						15		
6.E)	Except 2 weheels	Sealt Bely					2	
		Air Bags					2	
	2wheel	Motor Cycle					2*	
6.F)I.	Plan View	Length					1	
		Width					1	
6.F)II.	Side Elevation	Length					1	
		Height					1	
6.F)III.	Front Elevation	Length					1	
		Height					1	
6.G)I.						3		
6.G)II.						1		
6.G)III.						1		
TOTAL* for motorcycles and mopads 6.E) is automatically given							100	

TSET Driver Name : _____
 DL Number Test Driver : _____

Pass / Fail

..... RMV ME MI IDO CGTTI HOD Auto UOM HOD Mech IEESL Auto CEng
Instructions for certificate issue					
..... Secretary MOT		 State Minister MOT		
Date : _____			Date : _____		

* කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් සමත් ලකුණ තීරණය කරනු ඇත.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.

ඇමුණුම-සී වාහන හඳුනාගැනීමේ අංකය

කේතීකරණ පද්ධතිය

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	R	A	V	I	1	1	C	1	M	C	0	0	0	0	0	1
Lanka	Manufacturer	Brand	Engine Capacity		Type	Security Code	Year	Colombo	Production Number							

Box	Code	Meaning	Code By
Country Code			
1	L	Lanka/Asia	DMT
Manufacturer Name			
2,3	KR	KEWR	DMT
	AB	ABRO	
	RA	RACEACT	
Platform ID			
4	V	Brand 1st Letter	MANU
5	I	Brand 2nd Letter	
Engine Model Ref			
6	1st Digit on Engine Capacity/Kw		MANU
7	2nd Digit on Engine Capacity/Kw		
Vehicle Type			
8	M	Mopad	DMT
	C	CAR	
	Q	Quad Bike	
	T	Threewheel	
	L	Lorry	
B	Buss		
Secret Security Code			
9	1	Project 1	MANU
	2	Project 2	
	3	Project 3	
Factory Location			
11	C	Colombo Factory	MANU

Box	Code	Decode	Code By
Year of Manufacture			
10	M	2021	DMT
	N	2022	
	P	2023	
	R	2024	
	S	2025	
	T	2026	
	V	2027	
	W	2028	
	X	2029	
	Y	2030	
	1	2031	
2	2032		
3	2033		
4	2034		
5	2035		
6	2036		
7	2037		
8	2038		
9	2039		
Vehicle Production number			
12	Production Serial Number		MANU
13			
14			
15			
16			
17			

8) ව්‍යාපෘති නිමැවුම සහ ප්‍රතිඵල

- 8.1 වැඩිදියුණු කළ ලියා පදිංචිය ඉවත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් හරහා නුසුදුසු වාහන සමූහ හඳුනාගෙන කළමනාකරණය කිරීම
- 8.2 ව්‍යවසායකත්වය වෘත්තීයමය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම
- 8.3 අනන්‍ය සේවා ප්‍රමිතීන් වෙන්කර ගැනීමට සහ හඳුනා ගැනීමට සහය වීම
- 8.4 කර්මාන්තය ප්‍රමිතිකරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
- 8.5 ගරාජ සඳහා ස්වයං සංරක්ෂිත/ අධිශ්‍රේණි ගත වීමේ ඉලක්ක සහ උත්ප්‍රේරක සැපයීම
- 8.6 කර්මාන්තය තුළ වෘත්තීයභාවය ඇති කිරීම

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



- 8.7 මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින්ට/එකලස් කරන්නන්ට/වෙනස් කිරීම් කරන්නන්ට සහ සේවා සපයන්නන්ට විනිවිදභාවයෙන් යුක්ත සහ ස්වාධීන කළමනාකරණ ක්‍රියාවලියකට ඉඩ සැලසීම
- 8.8 DMT අභ්‍යන්තර ක්‍රියාකාරකම් සහ සේවා සපයන්නන්ගේ කෙරෙහි සමානව සාමාන්‍ය ජනතාවගෙන් විශ්වාසය ගොඩනගා ගැනීම
- 8.9 නිරූපදිත සහ ආරක්ෂිත ඩීජීටල් වේදිකාවක් හරහා සොයාගැනීමේ හැකියාව සහ බාධාවකින් තොර සම්බන්ධතාවක් ඇති කිරීම
- 8.10 සමස්ත සමාජය සඳහා කාබන් රහිත හරිත පරිසරයක් සහතික කිරීම
- 8.11 මෝටර් රථ අංශයේ ඉල්ලීම් හඳුනා ගැනීමට සහ ඉටු කිරීමට ජාතික අධ්‍යාපන පද්ධතියට (UGC සහ VTA) බලපෑම් කිරීම

9) ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය ප්‍රතිලාභ විශ්ලේෂණය

Income Description	Rate	Expected Qty	Economic activity	Income to DMT	Income to Treasury	
Garage Registration	CAT M	50,000.00	5	250,000.00	250,000.00	0.00
	CAT S	50,000.00	5	250,000.00	250,000.00	0.00
	CAT A	25,000.00	1500	37,500,000.00	30,000,000.00	7,500,000.00
	CAT B	15,000.00	600	9,000,000.00	7,200,000.00	1,800,000.00
	CAT C	8,000.00	10000	80,000,000.00	64,000,000.00	16,000,000.00
Fitness test Anually	PSV	800.00	112008	89,606,400.00	71,685,120.00	17,921,280.00
	SPV	800.00	844377	675,501,600.00	540,401,280.00	135,100,320.00
	PLPV	600.00	1320004	792,002,400.00	633,601,920.00	158,400,480.00
	OTV	300.00	5843151	1,752,945,300.00	1,402,356,240.00	350,589,060.00
Fitness Test POST Accident Repair (Reclaimable via Insurance)	PSV	15,000.00	770	11,550,000.00	3,465,000.00	693,000.00
	SPV	15,000.00	118	1,770,000.00	531,000.00	106,200.00
	PLPV	6,500.00	3262	21,203,000.00	6,360,900.00	1,272,180.00
	OTV	4,500.00	10850	48,825,000.00	14,647,500.00	2,929,500.00
Total Anticipated Income			3,520,403,700.00	2,774,748,960.00	692,312,020.00	

වාහනයේ කාලීන නඩත්තුව සඳහා වාර්ෂික යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය ඇතුළත් කළ යුතු අතර, ලිහිසි තෙල් වෙනස් කිරීමක්/සේවාවක් සිදු කරන සෑම අවස්ථාවකම සේවා ස්ථානය/ගරාජය DMT වෙත සුදුසු ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

වාහනයක් විශාල සහ/හෝ මාරාන්තික අනතුරකට මුහුණ දෙන සෑම අවස්ථාවකම, වාහනයේ යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විශේෂ පශ්චාත් අනතුරු යෝග්‍යතා පරීක්ෂණයකට භාජනය කළ යුතු අතර, නියමිත ගාස්තුව සඳහා, ඕනෑම වර්ගයක රක්ෂණ සහතිකයක් හරහා ගාස්තු අය කළ හැකිය. ලියාපදිංචි වැඩපොළ නියමිත ගාස්තුවෙන් 30% ක් DMT වෙත ගෙවිය යුතුය. මෝටර් රථ කර්මාන්තය දියුණු කිරීමට සහ/ හෝ භාවිතා කිරීමට විශේෂ අරමුදලක් යටතේ DMT විසින් භාණ්ඩාගාරයට තම ආදායමෙන් 20% ක් ගෙවිය හැකිය.

10) ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිලාභ

- 10.1 DMT මෙන්ම භාණ්ඩාගාරය සඳහා අමතර ආදායමක් උත්පාදනය කරයි
- 10.2 පුළුල් කළ දත්ත භාවිතය
- 10.3 සමස්ත සමාජය සඳහා කාබන් රහිත හරිත පරිසරයක් සහතික කිරීම
- 10.4 අංශයේ සහ දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම
- 10.5 රාජ්‍ය සේවය සහ ප්‍රතිවාරය වැඩි දියුණු කිරීම
- 10.6 මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ දියුණුවට කාලානුරූපීව රෙගුලාසි සහ ප්‍රතිපත්ති යාවත්කාලීන කිරීමට විධිමත් ක්‍රියාවලියකට ඉඩ සැලසීම
- 10.7 ගර්භිත වාහනවල අපද්‍රව්‍ය අවම කිරීම
- 10.8 රටක් ලෙස ඉන්ධන සහ අමතර කොටස් පරිභෝජනය/ආනයනය අඩු කිරීම
- 10.9 රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කිරීම සඳහා DMT වෙත සෘජු ආදායම සහ භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රතිශතයක් ලබා දීම
- 10.10 ධනාත්මක ක්ෂුද්‍ර ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් ඇති කිරීම

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



10.11 පාරිභෝගික ආරක්ෂාව සපයයි

10.12 පාරිභෝගිකයින් විසින් ගරාජවලින් ලබා ගන්නා සේවාවන් සඳහා විශ්වසනීයත්වය සහ වටිනාකම සපයයි

11) නිගමනය

11.1 ගරාජ ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීම (7.1-7.4 වගන්ති බලන්න)

11.2 වාහන ලියාපදිංචියෙන් කපා හැරීමේ ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීම (7.5 කොටස බලන්න)

11.3 ගහනය වඩා හොඳින් කළමනාකරණය කිරීම සඳහා වාහන වර්ගීකරණ ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීම (7.6 කොටස බලන්න)

11.4 සවිස්තරාත්මක සහ වර්ගීකරණය කරන ලද යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ පිරික්සුම් ලැයිස්තුවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම (7.7 කොටස බලන්න)

11.5 මෝටර් රථ වර්ග ශ්‍රේණිගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීම (7.8 කොටස බලන්න)

11.3 DMT පනතට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සකස් කිරීම /සංශෝධනය කිරීම

12) යෝජනාව

12.1 මෝටර් රථ වාහන පනත හරහා ගරාජ ලියාපදිංචි කිරීම අනිවාර්ය කිරීමට රෙගුලාසි සංශෝධනය කිරීම.

Motor Traffic Act section 195 (1) of Act No 8 of 2009 to be amended as below

195 (1) The Commissioner-General may, upon a compulsory application made in that behalf in the prescribed form by the registered owner of a garage or inspection and testing centre and upon payment of the prescribed levy and service charge, by Order declare—

- (a) that the garage or inspection or testing centre specified in such order shall be an approved garage as per a category decided by the Commissioner General DMT and/or approved inspection and/or testing centre for the annual examination, certification, maintenance Repair, Modify, Manufacture, Assemble of vehicles for the purposes of section 29; and
- (b) that such registered owner, and the other person or persons employed at such approved garage or approved inspection or testing centre and specified in the order, shall each be an approved certifying officer for the purpose of such examination, certification, Repair, Maintenance, Modify, Manufacture, Assemble and/or any other specified selective work of motor vehicles at such approved garage of the selected category and/or approved inspection or testing centre.

12.2 වර්ගීකරණය කරන ලද වාහන භාවිතයෙන් ඉවත් කිරීම /වාහන කපා හැරීමේ ක්‍රියාවලිය සක්‍රීය කිරීමට DMT පනතට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සංශෝධනය කරන්න

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



Motor Traffic Act section 13(amendment on section 18 of the principal enactment) of Act No 8 of 2009 to be changed to below

9) For the purposes of subsections (7) and (8) a motor vehicle shall be written off only if, –

(a) the vehicle has been damaged by collision, fire, flood, accident, trespass or other event or circumstances **In a category appropriate/suitable for the scale of damage and its repairability/reusability under the categories which the Commissioner General of Motor Traffic may amend as required and/or proposed by the Assistant Commissioner Technical Motor Traffic and publish for the general public in a suitable manner**

; and

(a) the insurer of the vehicle **together with a letter of recommendation for the type of write off from a DMT registered garage in a suitable category** or, if there is no insurer, the registered owner of the vehicle **with a letter of recommendation for the type of write off from a DMT registered garage** makes a determination that the extent of the damage is such that the vehicle's **damage is beyond safe usage**, fair salvage value plus the cost of repairing it for use on a road or road related area would be more than its fair market value immediately before the event or circumstances that caused the damage

12.3 යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ කොන්දේසි/තත්ත්වයන් වෙනස් කිරීමට DMT පනතට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සංශෝධන

Motor Traffic Act section 29 (1) (a) of Act No 8 of 2009 to be amended as below

29 (1) (a) No revenue license for all types of vehicles including, but not limited to Duel Purpose Vehicle, Motor Car, Motor tricycle, Motor Tricycle van, Motor Bike, Quadro cycle, motor lorry, light motor lorry, heavy motor lorry, motor coach, light motor coach, heavy motor coach, motor hearse or motor ambulance shall be issued by any licensing authority unless a Certificate of Fitness is obtained during the periodic preventive maintenance (Service) conducted at a registered garage and an Emission Certificate issued in respect thereof under section 196, is produced.

12.4 යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ සහතිකය සහ විමෝචන පරීක්ෂණ අවශ්‍යතාවය වෙනස් කිරීමට DMT පනතට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සංශෝධන

Motor Traffic Act section 155A (1) of Act No 8 of 2009 to be amended as below

155A. (1) A person who drives or uses a motor vehicle that *Is repaired unsafely, has impaired vision, risk of structural failure during an crash at the prescribe speeds of the used roads, emits smoke, visible vapour, grit, sparks, ashes, cinder, grease or oily substances as well as not have a valid post repair and/or an annual fitness and VET certificate, which is likely to –*

12.5 මූලාකෘති වාහන අනුමැතිය සඳහා ලකුණු කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් සැපයීම සඳහා DMT පනතට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සංශෝධන

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



19A (2) The Commissioner - General may upon application made in the prescribed Form and on payment of the prescribed fee, grant approval to such applicant to manufacture, assemble, fabricate, innovate, adapt, modify or change the construction of a motor vehicle as the case may be, subject to compliance by the applicant with terms and conditions as set forth with a pass mark (set by the Commissioner General of DMT) acquired via the Motor Vehicle Type Rating Certification form (ANNEX B) which would be assessed by an committee appointed by Commissioner General DMT who would asses individually (ANNEX A) as well as a team(ANNEX B) as per the defined Certification process, which then be finally approved by the Commissioner-General with a notice in writing, prior to the grant of such approval with a VIN number specified in ANNEX C.

12.6 අද්විතීය වාහන හඳුනාගැනීමේ අංක පද්ධතියක් සැපයීම සඳහා DMT පනතට අවශ්‍ය රෙගුලාසි එක් කිරීම

Motor Traffic Act section 19A (14) of Act No 8 of 2009 to include the addition as below

(C) Issue a 17 Vehicle Identification Number made up of numbers and letters as per international guidelines, whilst bearing a code indigenous to Sri Lanka as specified by the Commissioner General DMT upon passing the Motor Vehicle Type Rating and Certification process

12.7 12.7 ආදායම් බලපත්‍රය, රියදුරු බලපත්‍රය, යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය වැනි නියාමන සේවා අලුත් කිරීමට සහ ලබා ගැනීමට නියාමන ක්‍රියාවලීන් ඩිජිටල්කරණය කිරීමෙන් තනි භාවිත ජලාස්ථික් සහ කඩදාසි ඉවත් කර ස්වයංක්‍රීය වෙබ් සේවාවක් (2022 අංක 9 දරන පුද්ගලික දත්ත ආරක්ෂණ පනතට අනුකූලව) ලබා දීම. , මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් අංක 03/2020 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයට අනුව විමෝචන පරීක්ෂණය ආදියග

ඒ අනුව ප්‍රතිපත්ති සහ නියාමන වෙනස්කම් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීම

12.8 ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා සහ DMT හි කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් “මෝටර් රථ කර්මාන්ත සංවර්ධන කමිටුවට” සාමාජිකයින් පත් කිරීම 12.10 ට අනුව රාජකාරි සහ කාර්යයන් ඉහළම අය සමඟ සාකච්ඡා කිරීම

- 12.8.2 කොමසාරිස්, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය හෝ නියෝජිතයෙක්
- 12.8.3 කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හෝ නියෝජිතයෙක්
- 12.8.4 සහකාර කොමසාරිස් තාක්ෂණික, DMT හෝ නියෝජිතයෙක්
- 12.8.5 ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හෝ නියෝජිතයෙක්
- 12.8.6 පළාත් සභා ලේකම් හෝ නියෝජිතයෙක්
- 12.8.7 ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු කවුන්සිලයේ වෘත්තීය වශයෙන් ලියාපදිංචි මෝටර් රථ කර්මාන්ත නියෝජිතයෙක්

12.8.8 ශ්‍රී ලංකා මෝටර් රථ සේවා සපයන්නන්ගේ සංගමයේ නියෝජිතයෙක්

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.



12.9 “මෝටර් රථ කර්මාන්ත සංවර්ධන කමිටුවේ” ප්‍රධාන කාර්යයන් විය යුතුය

- 12.9.1 ගරාජ් ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී ගැටළු නිරාකරණය කිරීම
- 12.9.2 වාහන යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලිය යාවත්කාලීන කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම
- 12.9.3 ගරාජ් ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අධීක්ෂණය කර අවශ්‍ය විටදී යාවත්කාලීන කිරීම
- 12.9.4 ආරවුල් සඳහා බේරුම්කරණය සැපයීම සහ තාක්ෂණික අනුකමිටු පත් කිරීම
- 12.9.5 වාහන කාණ්ඩ සහ වාහන අර්ථ දැක්වීම් සංවර්ධනය කිරීම
- 12.9.6 උපදේශක කොමසාරිස් ජනරාල් සහ තීරණ ගැනීමට අවශ්‍ය වාර්තා ලබා දීම
- 12.9.7 රෙගුලාසිවලට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සම්බන්ධයෙන් විෂය භාර අමාත්‍යවරයාට උපදෙස් ලබා දීම
- 12.9.8 කර්මාන්තය සඳහා ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක සංවර්ධනය කිරීම
- 12.9.9 කර්මාන්තය නඟා සිටුවීමට අවශ්‍ය ශක්‍යතා අධ්‍යයනය
- 12.9.10 වාහන සහ වාහන භාවිතා කරන්නන් වඩා හොඳින් කළමනාකරණය කිරීම සඳහා උපාංග අනාගත සැලසුම්
- 12.9.11 ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක , වෙළඳපල තත්ත්වයන් / තීරණ සඳහා ප්‍රතිචාර සහ උපදෙස් CGDMT/රේඛීය අමාත්‍යවරයා දත්ත සමඟ නිරීක්ෂණය කිරීම

12.10 “මෝටර් රථ කර්මාන්ත සංවර්ධන කමිටුවේ” නිල කාලය

- 12.10.1 පත්වීම් දිනයේ සිට වසර 2ක් වීමට හෝ CGDMT සහ රේඛීය අමාත්‍යවරයා විසින් ඉවත් කිරීම

12.11 "මෝටර් රථ කර්මාන්ත සංවර්ධන කමිටුව" සඳහා කොන්දේසි

- 12.11.1 මෙම කමිටුව තීරණ ගන්නන්ට සහය වන උපදේශක කමිටුවක් පමණි
- 12.11.2 CGDMT විසින් ලිඛිතව නිසි ලෙස අනුමත නොකළහොත් බාහිර සන්නිවේදනය හෝ නියෝග තහනම් වේ.

* පරිවර්තනය කරන ලද්දකි. මුල් පිටපත ඉංග්‍රීසි පිටපත වේ.